

Pelles en manutention

LH 30
Litronic®

LH 35
Litronic®

Poids en ordre de marche :
26 500 – 31 900 kg

Moteur :
140 kW / 190 ch

Phase IV
Phase IIIA



LIEBHERR

LH 30 M Litronic

Poids en ordre de marche :

26 500 – 29 100 kg*

Moteur :

140 kW / 190 ch

Phase IV

Phase IIIA

LH 35 M Litronic

Poids en ordre de marche :

30 700 – 31 900 kg*

Moteur :

140 kW / 190 ch

Phase IV

LH 30 C Litronic

Poids en ordre de marche :

27 100 – 30 200 kg*

Moteur :

140 kW / 190 ch

Phase IV

Phase IIIA

Performance

Vitesse et puissance –
le duo gagnant



* Sans outil

Rentabilité

Un investissement sur le long terme

Fiabilité

Solidité et durabilité – la qualité jusque dans les moindres détails

Confort

Technique et confort unis à la perfection

Facilité d'entretien

Une efficacité maximale – même pour la maintenance et l'entretien



Performance



Vitesse et puissance – le duo gagnant

Depuis plus de 50 ans, Liebherr développe et construit, avec succès, des machines destinées à la manutention. Les modèles LH 30 et LH 35 de la nouvelle génération de pelles de manutention Liebherr sont à la fois performants et économiques. Ils sont adaptés à un vaste éventail d'opérations.

Performance maximale

Augmentation de la puissance moteur

La puissance moteur de 140 kW (contre 129 kW sur les anciens modèles) offre au système un couple plus élevé pour des déplacements plus puissants. Les pointes de charge sont ainsi parfaitement compensées, permettant ainsi d'avoir toujours à disposition le couple maximal pour des performances hors pair.

Couple de rotation élevé

Le vérin hydraulique séparé dans le circuit d'orientation fermé alimente exclusivement le mécanisme de rotation en huile hydraulique. Le débit maximal est ainsi toujours à disposition pour la rotation de la tourelle, pour des déplacements rapides et dynamiques.

Dynamique de pointe

La puissance moteur de 140 kW combinée à un volume de pompage augmenté garantit une accélération maximale et des déplacements très rapides.

Travail de précision

Électronique intelligente

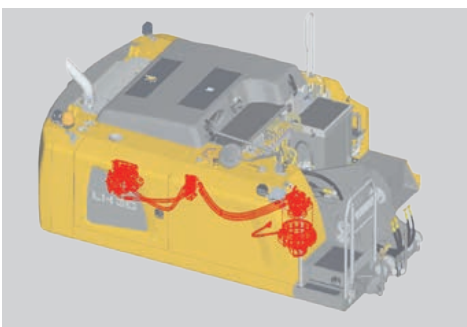
La commande machine élaborée garantit une adaptation optimale du système hydraulique selon le travail effectué. La commande Load-Sensing assure, en cas de mouvements simultanés, une répartition optimale du débit de pompage. Vitesse et puissance sont ainsi présentes là où elles sont nécessaires.

Hydraulique de précision

La parfaite coordination entre moteur et distributeur permet une réaction directe et rapide du système hydraulique aux ordres du transmetteur. Celui-ci est à commande proportionnelle, permettant des mouvements de manipulateur doux et réguliers.

Stabilité maximale

La stabilité de la machine est une condition sine qua non pour obtenir un travail précis et des performances maximales. La forme du châssis porteur de Liebherr optimise la transmission des forces des pièces et minimise les charges auxquelles elles sont soumises. Cela combiné à un calage bien étudié est la garantie d'une stabilité maximale et d'une grande longévité.



Moteur Diesel Liebherr de phase IV et IIIA

- Performant, robuste et fiable
- Couple maximal même à faible régime et mouvements rapides pour une consommation faible
- Système d'injection Common Rail pour un rendement maximal
- Post-traitement des gaz d'échappement avec la technologie SCR au phase IV

Circuit d'orientation fermé

- Couple élevé pour une accélération maximale et des mouvements de rotation rapides
- Capteur de vitesse intégré pour la commande et le contrôle du mouvement de freinage, pour une sécurité accrue
- Meilleure exploitation du carburant grâce à la répartition intelligente de l'énergie en circuit fermé

Moteur de translation

- Puissant, robuste, fiable et silencieux
- Plus performant même dans les côtes grâce au réglage électrique de l'angle d'inclinaison pour un couple plus élevé, une accélération maximale et une plus grande force de traction
- Adaptation optimale de la vitesse et du débit de carburant pour une utilisation efficace du carburant à vitesse maximale

Rentabilité



Un investissement sur le long terme

Les machines de manutention Liebherr associent une productivité élevée à une rentabilité sensationnelle, et ce de série et départ usine. Liebherr maîtrise ce difficile exercice grâce à une technologie moteur aboutie, développée en interne et grâce à un système hydraulique optimisé à régulation proportionnelle à la demande.

Rendement carburant

Faible régime moteur

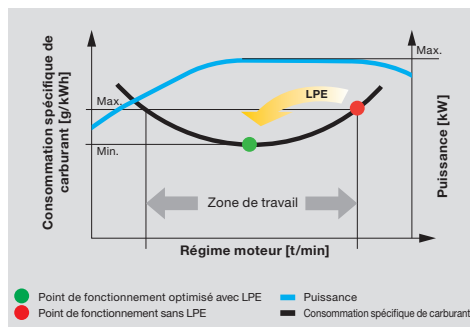
Par rapport aux modèles précédents, le régime moteur est passé de 1 800 tr/min à 1 700 tr/min. Le point de fonctionnement de la machine a ainsi été optimisé, assurant une exploitation optimale du carburant et des performances maximales.

Automatisme de ralenti et arrêt du moteur

L'automatisme de ralenti de série abaisse la vitesse de rotation du moteur au niveau de la vitesse de ralenti dès que la main est retirée du manipulateur et qu'aucune fonction hydraulique n'est activée. Les détecteurs de proximité intégrés dans les manipulateurs réactivent la vitesse de rotation d'origine dès que la main s'approche à nouveau du manipulateurs. Ainsi, lors du contact, la vitesse de rotation précédente est immédiatement disponible. Il en résulte une économie de carburant et une réduction de la nuisance sonore. La coupure automatique du moteur (en option) permet de baisser encore davantage les coûts d'exploitation.

Circuit d'orientation fermé

Lors du freinage de la tourelle, le circuit d'orientation fermé transmet l'énergie de freinage au système. Cette technique simple et efficace pose de nouveaux jalons en termes d'efficacité et de rentabilité.



Productivité augmentée

Outils et dispositifs d'attache rapide

Afin d'augmenter la rentabilité de la machine de manutention, Liebherr propose un large choix d'outils pour les domaines d'utilisation les plus variés. Les machines peuvent en outre être équipées d'un système de changement rapide Liebherr augmentant le facteur d'utilisation de la machine de jusqu'à 30 %. L'outil nécessaire et le système de changement rapide combinés à la dynamique hors pair d'une machine Liebherr garantissent une performance et une productivité maximales.

Gestion efficace

LiDAT, le système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, assure une gestion, une surveillance et une commande efficaces de l'ensemble du parc de machines en ce qui concerne la saisie des données machines, l'analyse des données, la gestion du parc de machines et le service. Toutes les données machines importantes peuvent être visualisées via le navigateur Web à tout moment. LiDAT vous offre une documentation complète de l'opération, une disponibilité accrue par des temps d'immobilisation plus courts en cas de réparation, un support plus rapide fourni par le fabricant, une reconnaissance rapide des niveaux de charge/surcharge, et par conséquent un prolongement de la durée de vie des machines ainsi qu'une planification plus sûre au sein de votre entreprise. La version standard des pelles de manutention LH 30 et LH 35 intègre ce service, ainsi qu'une utilisation d'1 an sans frais.

Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le système Liebherr-Power Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement
- Le LPE permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de carburant spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales

Les outils Liebherr

- Moteur de rotation robuste et facile d'entretien; rotation à 360°
- Optimisation du comportement de remplissage et de fermeture pour une manutention de matériaux efficace
- Optimisation par la méthode des éléments finis (FEM) pour un rapport idéal entre le poids du grappin et le volume et pour une longue durée de vie

Mode Eco

- Réduction de la vitesse de rotation du moteur par simple pression
- Baisse de la consommation de carburant à performance égale
- Garantie d'un travail rentable et écologique
- Idéal pour les tâches faciles à moyennement difficiles

Fiabilité



Solidité et durabilité – la qualité jusque dans les moindres détails

Jour après jour, les pelles de maintenance Liebherr font leurs preuves dans les domaines industriels les plus variés tout autour du globe. De longues années d'expérience, un développement constant et des technologies ultramodernes assurent une sécurité d'utilisation absolue. Grâce à leur robustesse, à leur compacité et à l'emploi de composants fabriqués en interne, les modèles LH 22, LH 24 et LH 26 sont conçus pour une longue durée de vie.

Sécurité accrue

Protections contre les ruptures de conduites

Les protections contre les ruptures de conduites sur les vérins de levage et d'articulation empêchent un abaissement incontrôlé de l'équipement et assurent une sécurité maximale à chaque utilisation.

Délimitation de l'espace de travail

Pour les opérations où la hauteur de travail représente un facteur limitant, les machines de manutention peuvent être équipées en option d'une délimitation de l'espace de travail. Une hauteur de travail peut alors être prédéfinie, limitant ainsi la zone de travail de la machine. Cela permet d'éviter les collisions et les dommages matériels qui en résultent.

Avertisseur de surcharge et limitation du couple

L'avertisseur de surcharge sonore et visuel informe le conducteur en continu de la charge actuelle de la machine. Le limiteur de couple de charge régule automatiquement la vitesse de l'hydraulique de travail et permet ainsi une approche de la charge nominale maximale en toute sécurité. En cas de surcharge, toutes les fonctions qui pourraient provoquer le basculement de la machine sont désactivées. Seuls les mouvements permettant le retour à une situation de travail sûre sont possibles.

Grande disponibilité de la machine

Qualité et compétence

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en œuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants clés comme le moteur diesel, les pièces électroniques, la couronne de rotation, le mécanisme de pivotement et le vérin hydraulique sont conçus et produits par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

Solidité

De même, toutes les pièces en acier sont développées et fabriquées par Liebherr, à partir de tôles d'acier extrêmement résistantes. Il en résulte une grande résistance à la torsion et une parfaite absorption des forces pour une longue durée de vie.

Auto-diagnostic intelligent

L'électronique de commande intelligente permet un contrôle permanent des fonctions vitales de la machine et donc une grande disponibilité de la machine. Les éléments importants pour la sécurité bénéficient d'un contrôle particulièrement sévère afin de garantir une sécurité maximale.



Gestion de la qualité et des processus (QPDM)

- La QPDM permet d'enregistrer, de consigner et d'évaluer les données de production
- Automatisation des procédés de consigne et de contrôle
- Maîtrise des quantités élevées tout en garantissant la même qualité

Interventions en milieu très poussiéreux

- Radiateur de grande taille et à mailles larges pour un refroidissement optimal
- Nouveau compartiment moteur étanche qui empêche la pénétration de particules de poussière
- Ventilateur réversible retardant l'encrassement du moteur et du radiateur pour la garantie d'une grande disponibilité de la machine
- Condensateur de climatisation rabattable pour un nettoyage simple et rapide

Équipement

- Optimisation des composants par la méthode FEM pour une durée de vie plus longue même en conditions difficiles avec charges transversales élevées
- Conduites cachées pour éviter tout endommagement
- Hautes capacités de charge et portée étendue
- Portée max. de 15 m

Confort



Technique et confort unis à la perfection

Le tout nouveau poste de travail du conducteur impose de nouveaux jalons en termes de confort. La cabine confort Liebherr séduit par son espace généreux, un aménagement ergonomique et un niveau sonore très bas. L'attention et la concentration sont ainsi conservées tout au long de la journée, permettant ainsi au conducteur de fournir des performances élevées constantes.

Le nec plus ultra des cabines

Ergonomie

Le design ultramoderne de la cabine offre les meilleures conditions pour un travail sain, concentré et productif dans un confort maximal. L'unité d'affichage avec écran tactile, les éléments de commande et le siège Comfort sont idéalement adaptés les uns aux autres et forment un ensemble ergonomique idéal. Les manipulateurs de commande également ergonomiques se déplacent avec le siège pour un travail agréable et particulièrement précis.

Excellente vue panoramique

Les larges surfaces vitrées, une rehausse de cabine en différentes versions et un système de surveillance de la zone latérale et arrière permettent au conducteur de bénéficier à tout moment d'une vue idéale sur sa zone de travail et sur l'environnement de la machine. Cette visibilité parfaite offre une grande sécurité au conducteur et assure une manipulation toujours sûre de l'engin.

Niveaux sonores très bas

L'utilisation de roulements viscoélastiques, d'une bonne isolation et de moteurs Diesel Liebherr silencieux réduit au maximum les émissions sonores et les vibrations. Le niveau sonore se limite ainsi à 71 dB(A) dans la cabine et à 103 dB(A) à l'extérieur. Les machines LH 30 et LH 35 sont, par conséquent, très silencieux et préservent ainsi l'homme et l'environnement.



Confort de commande

Commande proportionnelle

Pour le tri des déchets ou le recyclage de la ferraille avec plateau magnétique, la commande de la machine de manutention doit être aussi précise que possible. La commande proportionnelle de série permet de réaliser ce type d'opérations complexes avec brio.

Pilotage par manipulateur

Le manipulateur de commande de série représente pour le conducteur un nouveau trait de confort. Toutes les commandes se font directement depuis ce manipulateur. Le volant a donc disparu, laissant plus de place pour les jambes et une meilleure vue sur la zone d'intervention.

Écran couleur tactile et unité de commande

Facile d'utilisation, l'écran couleur tactile de 7" informe en continu sur les données de fonctionnement importantes. Les touches d'accès rapide peuvent être personnalisées et sélectionnées facilement via la barre de menu.

Accès sûr

- Les marches larges et antidérapantes et les poignées à positionnement ergonomique permettent un accès sûr et aisé à la machine
- Toutes les montées sont conçues conformément aux directives locales et aux dispositions légales
- Nouveau système d'accès moins encombrant avec inclinaison de 10° avec rehausse de cabine fixe pour plus de sécurité

Siège confortable avec accoudoirs réglables

- Siège tout confort : réglage du niveau d'amortissement, suspension horizontale avec blocage possible, soutien lombaire pneumatique, siège chauffant et climatisation passive des sièges, tout pour parfaire la concentration du conducteur
- Possibilité de réglage des accoudoirs, de la profondeur du siège, de l'inclinaison du siège et de l'appui-tête pour une ergonomie parfaite

Manipulateur avec commande proportionnelle

- Grande fonctionnalité et design fin et ergonomique
- Le mini-manipulateur à 4 voies à commande proportionnelle simplifie l'utilisation des outils complexes
- Deux touches et un commutateur à bascule augmentent encore le nombre de fonctionnalités placées directement sous la main du conducteur

Facilité d'entretien



Une efficacité maximale – même pour la maintenance et l'entretien

Les pelles de manutention Liebherr LH 30 et LH 35 ne sont pas uniquement puissants, robustes, précis et efficaces, ils séduisent également par une structure qui facilite leur entretien et par leurs nombreux avantages maintenance. Cette dernière est rapide, simple et sûre, ce qui réduit au maximum les coûts occasionnés et les temps d'immobilisation.

Une maintenance bien pensée

Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont confortablement accessibles du sol par de grandes portes d'entretien à large ouverture. Le concept d'entretien optimisé rassemble certains points de maintenance individuels et réduit ainsi leur nombre au maximum. Les opérations sont ainsi réalisées de manière rapide et efficace.

Avantages de maintenance intégrés

La réalisation des opérations de maintenance permet de préserver la fonctionnalité d'une machine. Elle est cependant associée à des temps d'immobilisation qu'il est impératif de minimiser. Des systèmes de graissage automatique centralisé pour l'équipement et la tourelle et, en option, pour le châssis, le dispositif d'attache rapide et l'outil simplifient le respect des intervalles de lubrification prédéfinis et garantissent une longue durée de vie pour les composants tout en augmentant la productivité des machines de manutention Liebherr LH 30 et LH 35.

Un professionnel à vos côtés

Remanufacturing

Le programme de remanufacturing Liebherr propose le retraitement au meilleur marché des composants conformément aux plus hauts standards industriels. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Ainsi, le client reçoit des composants de qualité d'origine à un prix très réduit.

Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte.



Graissage et travail en simultané

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour l'équipement et la couronne de rotation
- Extension proposée en option pour la biellette, le dispositif d'attache rapide et l'outil
- En option : système de graissage centralisé entièrement automatique pour le châssis
- Opérations de graissage qui n'interrompent pas le travail pour plus de productivité et pour une plus longue durée de vie des composants

Accès optimisé aux points d'entretien

- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Les filtres pour huile moteur, carburant, air et air de la cabine sont accessibles du sol de manière confortable et sûre
- Le niveau d'huile du réservoir hydraulique peut être contrôlé à partir de la cabine
- Des opérations d'entretien courtes pour plus de productivité

Service de pièces détachées plus rapide

- Pièces disponibles en continu : le service de pièces détachées de Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs.
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et fiables sur le portail Liebherr en ligne
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment

Vue d'ensemble sur la pelle en manutention

Une technologie bien pensée pour un maximum de performance et de rentabilité

- Moteur Diesel Liebherr phase IV et IIIA
- Post-traitement des gaz d'échappement avec la technologie SCR au phase IV
- Performance maximale dès 1 700 min⁻¹
- Commande Load Sensing
- Liebherr-Power Efficiency (LPE)
- Sélection des modes (Sensitive, Eco, Power, Power-Plus)
- Préchauffage pour le carburant, le liquide de refroidissement, l'huile moteur et l'huile hydraulique (en option)
- Ralenti automatique commandé par capteurs
- Coupure automatique du moteur (en option)
- Grille de protection à mailles étroites devant l'aspiration du radiateur
- Radiateur avec ailettes plus grosses, pour applications avec forte intensité de poussière
- Circuit d'orientation fermé

Une maintenance bien pensée pour une productivité accrue

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour la tourelle et l'équipement
- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour le châssis (en option)
- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Points de maintenance centralisés et accessibles du sol
- Robinet d'arrêt hydraulique
- Barre magnétique située dans le système hydraulique
- Huile hydraulique Liebherr, biodégradable (en option)
- Condensateur escamotable
- Filtre pour l'air de la cabine à changement simple et rapide de l'extérieur
- Caisse à outils avec clé des deux côtés
- Outillage étendu (en option)





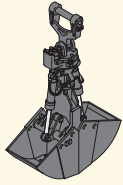
Poste de travail ergonomique pour un confort maximal

- Siège du conducteur Comfort
- Climatisation automatique
- Grand affichage 7" avec écran tactile
- Touches d'accès rapide
- Accoudoirs réglables
- Manipulateurs de commande ergonomiques qui suivent les mouvements du siège
- Manipulateur de commande
- Commande proportionnelle avec manipulateur miniature
- Tool Control pour outils
- Grandes surfaces vitrées
- Commande confortable de la radio
- Rehausse de cabine hydraulique avec robinet de vidange d'urgence
- Grille de protection avant ajustable (en option)
- Vitres de la cabine en verre blindé (en option)
- Projecteurs LED (en option)
- Surveillance de la zone arrière
- Surveillance de la zone latérale (en option)

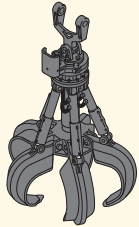
Équipement au concept et à la structure optimisés pour une fiabilité maximale

- Composants optimisés par la technique des éléments finis
- Vérins hydrauliques Liebherr
- Large choix d'outils Liebherr (en option)
- Dispositifs d'attache rapide Liebherr (en option)
- Dispositifs anti-rupture de flexibles pour les vérins de volée et de balancier
- Avertisseur de surcharge (en option)
- Limitations de la zone de travail (en option)

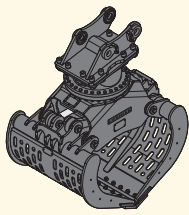
La solution idéale pour chaque application



Benne pour travaux de reprise



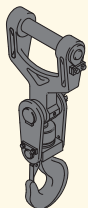
Grappin multiprise



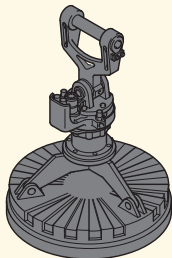
Grappin de tri



Pince à bois

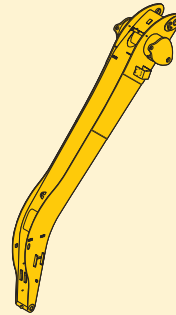


Crochet de levage

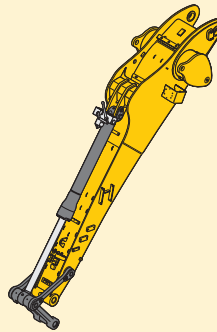


Plateaux magnétique

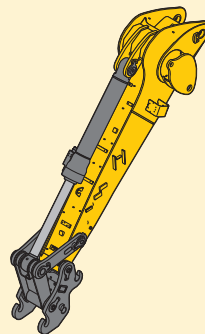
Outils



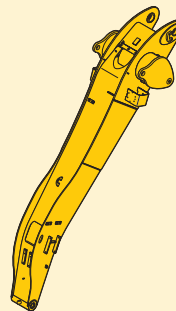
Balancier coudé



Balancier avec cinématique coudée

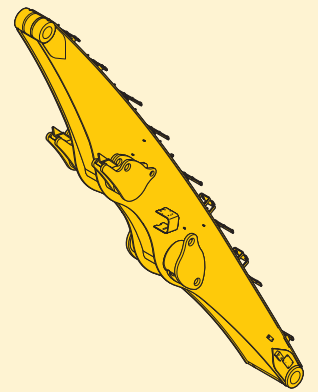


Balancier en ciseaux

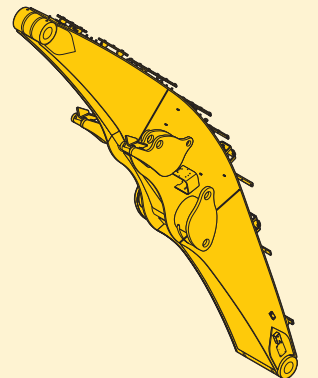


Balancier droite

Balancier



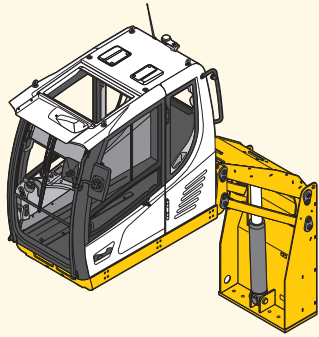
Flèche droite



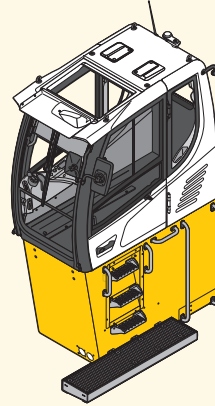
Flèche coudée

Flèche

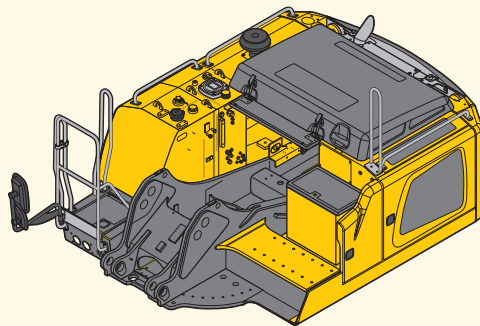
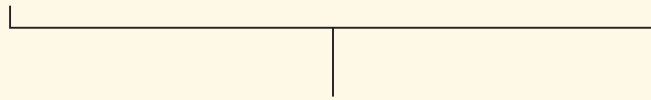
Rehausse de cabine



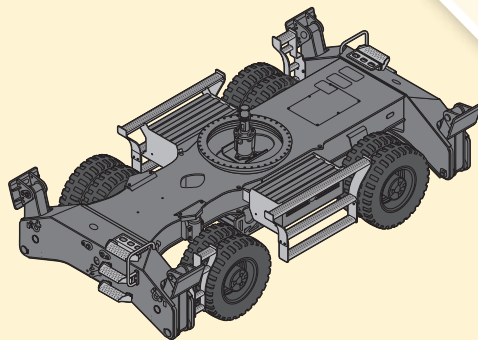
Rehausse de cabine hydraulique



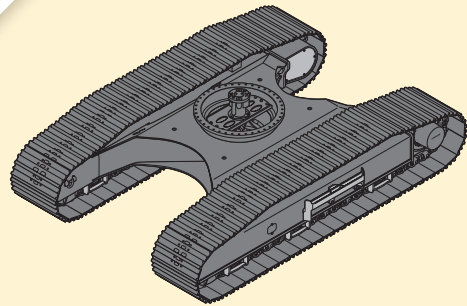
Rehausse de cabine fixe



Tourelle



Pneus



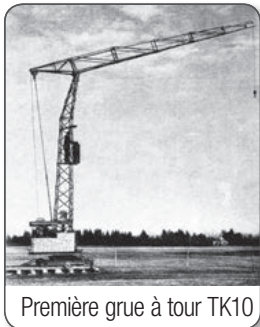
Chenilles

Châssis

Vivre le progrès.

L'invention de la grue à tour mobile en 1949 marque parallèlement la création de l'entreprise Liebherr. Au cours de sa première décennie, cette petite société de construction se hisse au rang de constructeur affirmé de machines de BTP et d'autres nombreux produits techniquement complexes. C'est en 1961, avec le lancement de la R 353 et du premier

équipement industriel, qu'est posée la première pierre de la production des machines de manutention actuels. L'entreprise réussit à percer dans ce domaine en quelques années seulement avec la pelle de manutention sur pneus A 911. Au fil du temps, les engins évoluent avec le progrès technique.



Première grue à tour TK10

1949



Usine de production de Kirchdorf

1970



Première rehausse de cabine à réglage hydraulique

1983

1961



R 353 avec le premier équipement industriel

1968



Percée grâce à la machine manutention sur pneus A 911

1974



Engins de manutention avec isolation sonore

Liebherr développe et produit, depuis maintenant 50 ans, des machines de manutention destinées aux secteurs les plus variés : ferraille, port, bois, gestion des déchets et recyclage. Liebherr mise, dès le début du processus de développement, sur la qualité, la longévité et la fiabilité, mais aussi sur la performance et la rentabilité. Ces longues années d'expérience

dans le développement et la conception se reflètent non seulement dans le produit fini, mais aussi dans ses composants qui sont conçus, développés et produits en interne par Liebherr. Ce savoir-faire interdisciplinaire se ressent dès la phase précoce de conception du produit et permet des innovations techniques de haut niveau.



Inauguration du bâtiment de montage des engins de manutention

2007



Lancement du balancier super léger

2011



Lancement de la nouvelle série LH

2013

2010



Prix du design Bauma pour la LH 120



Prix de l'innovation Bauma pour le vérin ERC

2014



Prix du design iF pour la machine de manutention LH 60

Caractéristiques techniques



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	140 kW (190 ch) à 1 700 tr/min
Type	Liebherr D934
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/150 mm
Cylindrée	7,0 l
Mode de combustion	diesel 4 temps système d'injection Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission réduction des gaz d'échappement
Système de refroidissement	refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtration	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Ralenti automatique	contrôlé par capteur
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/12 V
Alternateur	triphasé 28 V/140 A
Phase IV	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme 97/68/CE phase IV
Epuration des gaz d'échappement	la technologie SCR Liebherr
Réservoir de carburant	330 l
Réservoir d'urée	46 l
Phase IIIA (LH 30)	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme 97/68/CE phase IIIA
Réservoir de carburant	330 l



Commande

Système de répartition d'énergie	à l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité
Commande	
Rotation et équipement	commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	
Pneus	pilotage électroproportionnel par pédale
Chenilles	pilotage proportionnel par pédales ou par leviers
Fonctions supplémentaires	opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Commande proportionnel	transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	
pour l'équipement et la translation	deux pompes Liebherr à débit variable et plateau oscillant (construction à double)
Débit max.	2 x 231 l/min
Pression max.	350 bar
pour l'orientation	pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé
Débit max.	140 l/min
Pression max.	420 bar
Régulation et commande des pompes	système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande
Capacité du réservoir	175 l
Capacité du circuit hydr.	430 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Système de refroidissement	installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique
Modes de travail	adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à manutention max. et applications difficiles
S (Sensitive)	travaux de précision réalisés par des mouvements
E (ECO)	travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	destine à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
Réglage du régime et de la puissance	adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option	Tool Control: 10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Orientation

Entraînement	moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant en circuit fermé avec clapet de freinage intégré
Réducteur	Liebherr train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à une rangée de billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 – 9,5 tr/min en continu
Couple de rotation	76 kNm
Frein	frein de blocage (à ressorts)
Option	frein de positionnement par pédale

Tourelle

Conception	tourelle en tôle d'acier très résistante ; conçue pour les conditions extrêmes
-------------------	--

Cabine

Cabine	structure de sécurité de la cabine avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit
---------------	--

Siège du conducteur

Comfort	siège du conducteur avec suspension pneumatique et appui-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
---------	--

Option

Premium	en complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
---------	---

Commande	accoudoirs oscillants avec le siège
-----------------	-------------------------------------

Commande et affichages	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de l'engin et des outils)
-------------------------------	---

Climatisation	climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures
----------------------	--

Niveau sonore

ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 71 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 103 dB(A)

Equipements

Conception	tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les cylindres
-------------------	---

Vérins hydrauliques	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
----------------------------	--

Paliers	étanches et d'entretien réduit
----------------	--------------------------------

Châssis

Conception	structure en caisson rigide en torsion, en tôle d'acier très résistante ; conçue pour les conditions extrêmes
-------------------	---

Pneus

Entraînement	Liebherr à plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré

Vitesse de translation	0 – 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1)
Pilotage par manipulateur	0 – 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 – 12,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 – 12,0 km/h en continu (vitesse 2)

Option

Pilotage par volant	0 – 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0 – 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 – 13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 – 20,0 km/h en continu (vitesse 2)
---------------------	--

Mode de conduite	de type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
------------------	---

Essieux	essieux directeurs 40 t/60 t (LH 30 M/LH 35 M) ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
---------	--

Option	toutes roues directrice (LH 35 M)
--------	-----------------------------------

Frein de service	système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans entretien et sans jeu
------------------	--

Frein de blocage	freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien
------------------	--

Types d'appui	stabilisateurs 4 points
---------------	-------------------------

Option	lame d'ancrage avant pour appui 4 points
--------	--

Chenilles

Variante	LC, EW
----------	--------

Entraînement	un moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés par translation
--------------	--

Vitesse de translation	0 – 3,0 km/h en continu (ralentisseur) châssis LC 0 – 3,0 km/h en continu (ralentisseur) châssis EW 0 – 4,7 km/h en continu châssis LC 0 – 4,1 km/h en continu châssis EW
------------------------	--

Frein de blocage	freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien
------------------	--

Train de chenille	B 60, sans entretien
-------------------	----------------------

Tuiles	à triple nervures
--------	-------------------

Tension de chaînes	avec tendeur de graisse
--------------------	-------------------------

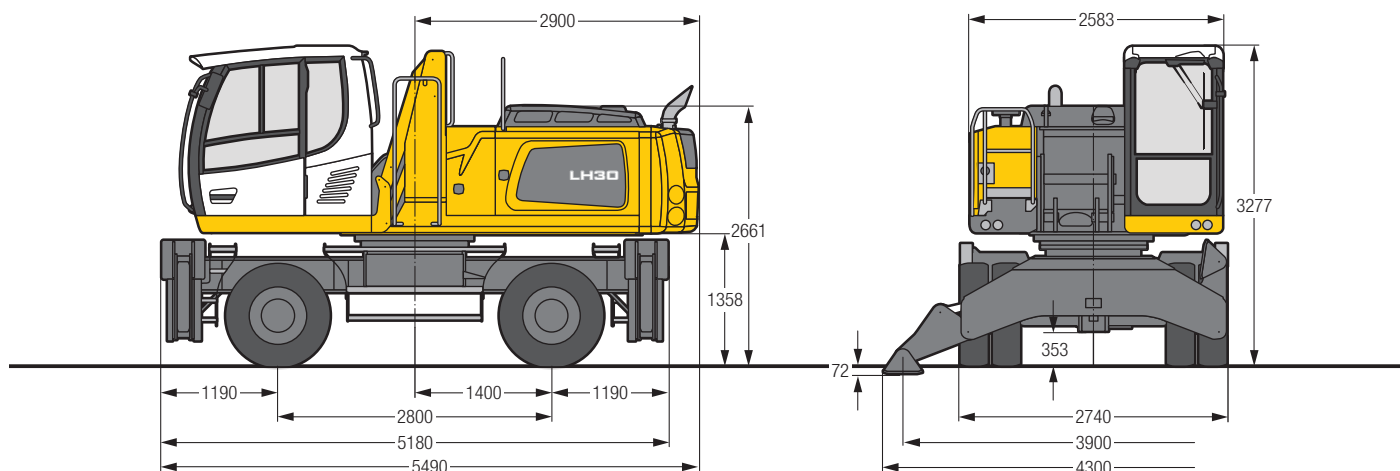
Machine complète

Graissage	système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
------------------	--

Option	Pneus
--------	-------

système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis

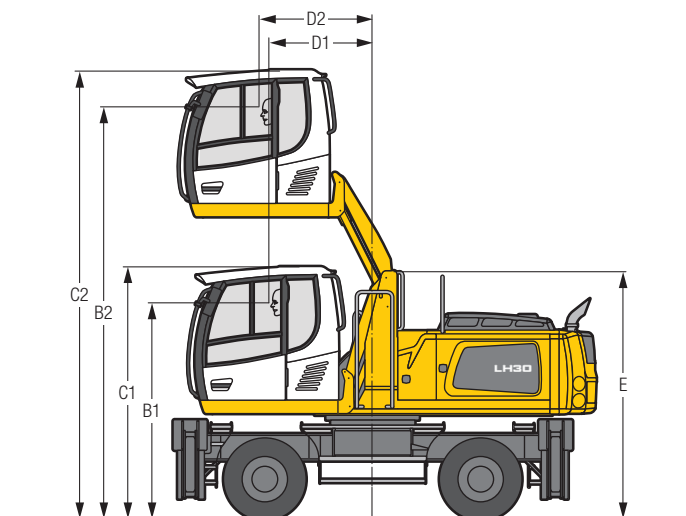
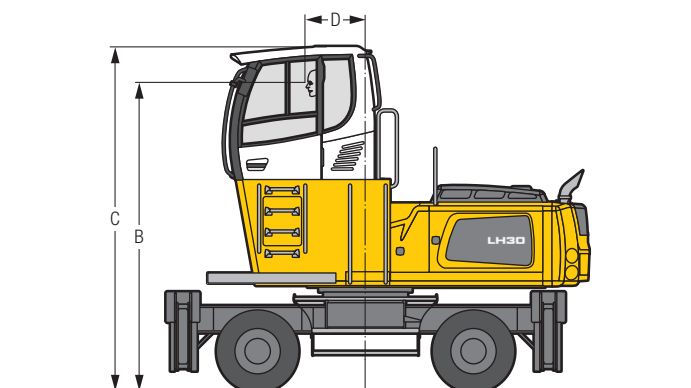
LH 30 M - Dimensions



LH 30 M - Variantes de la cabine

Rehausse de cabine LFC (rehausse fixe)

Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)



Type de rehausse	LFC 120
Rehausse	1 200 mm
B	4 013 mm
C	4 477 mm
D	788 mm

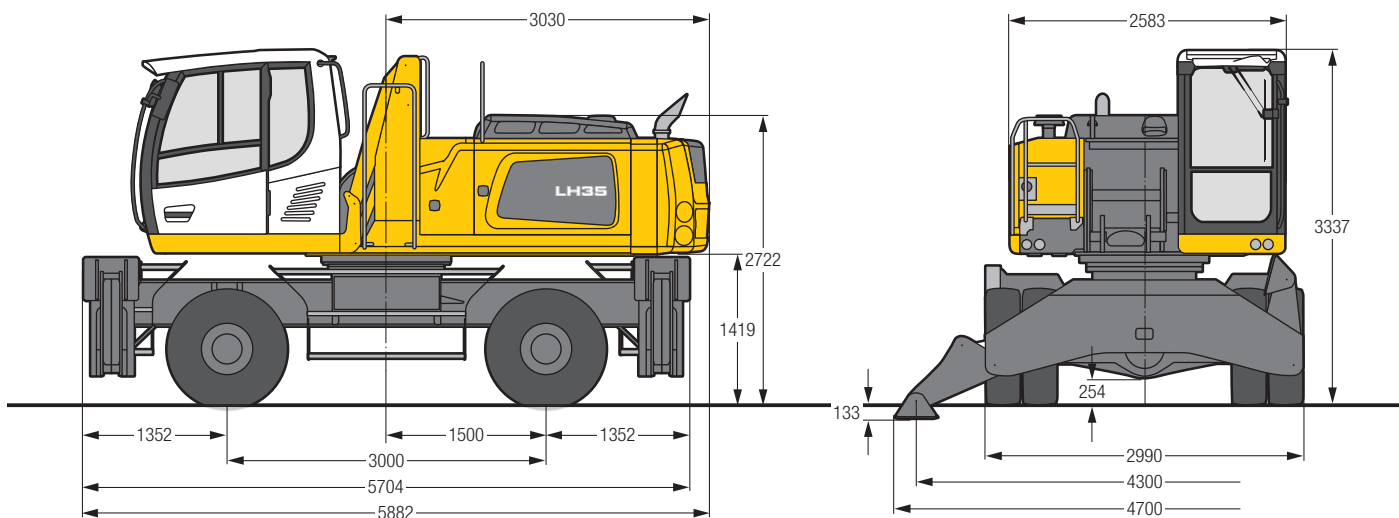
Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 581 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

Type de rehausse	LHC 255
B1	2 813 mm
B2	5 360 mm
C1	3 277 mm
C2	5 824 mm
D1	1 343 mm
D2	1 468 mm
E	3 218 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 10.00-20

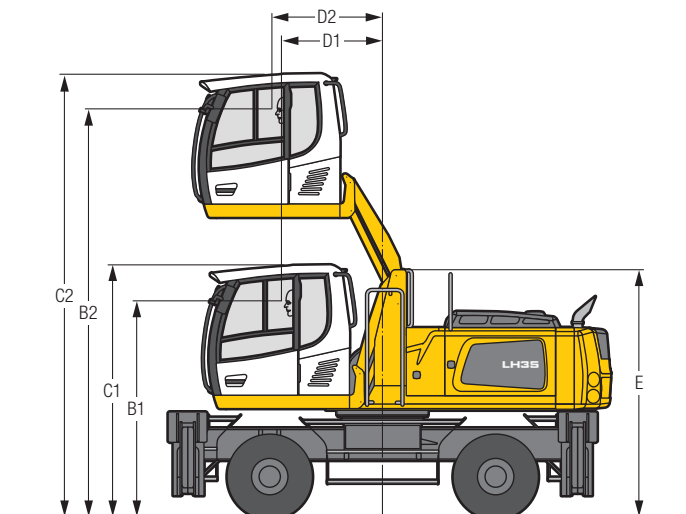
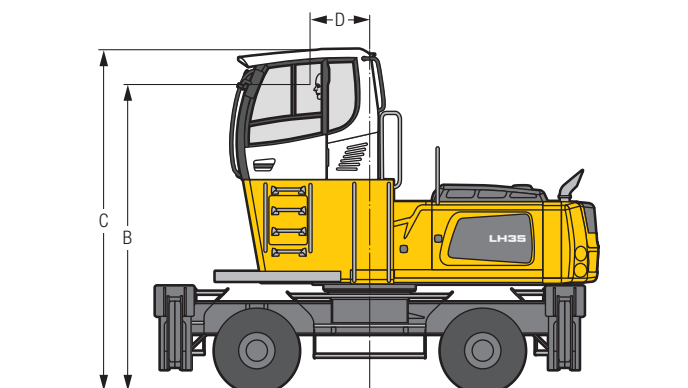
LH 35 M - Dimensions



LH 35 M - Variantes de la cabine

**Rehausse de cabine LFC
(rehausse fixe)**

**Rehausse de cabine LHC
(rehausse hydraulique)**



Type de rehausse	LFC 120
Rehausse	1 200 mm
B	4 070 mm
C	4 535 mm
D	788 mm

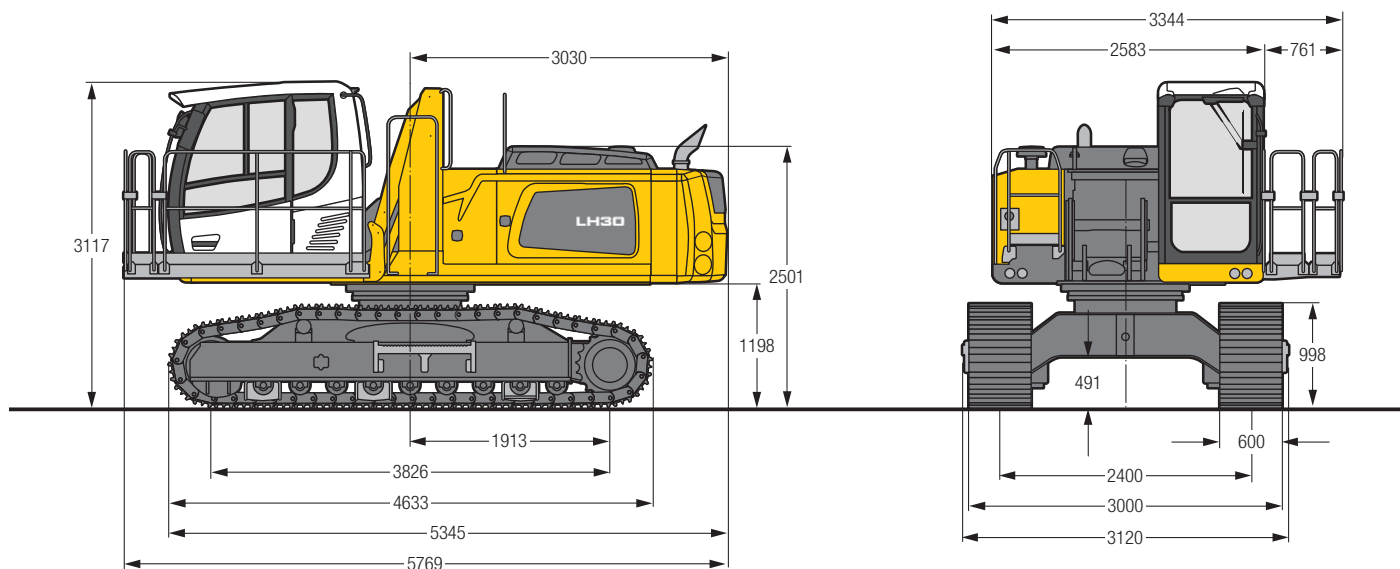
Type de rehausse	LHC 255
B1	2 874 mm
B2	5 421 mm
C1	3 338 mm
C2	5 885 mm
D1	1 343 mm
D2	1 468 mm
E	3 279 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 639 mm pour toutes les rehausses de cabine fixes.

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 12.00-20

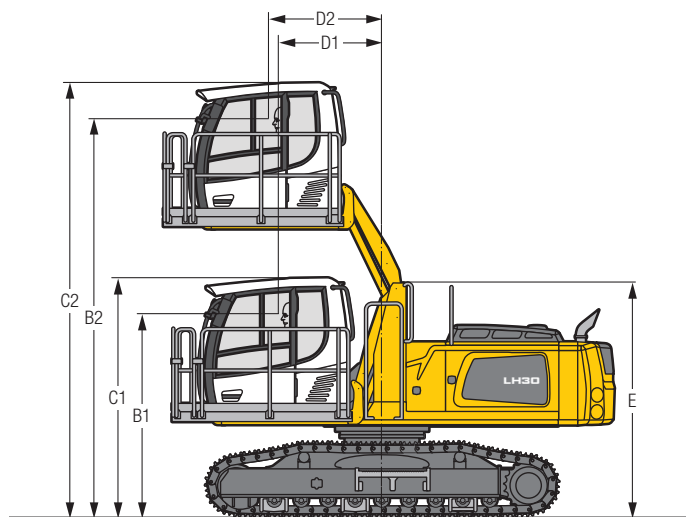
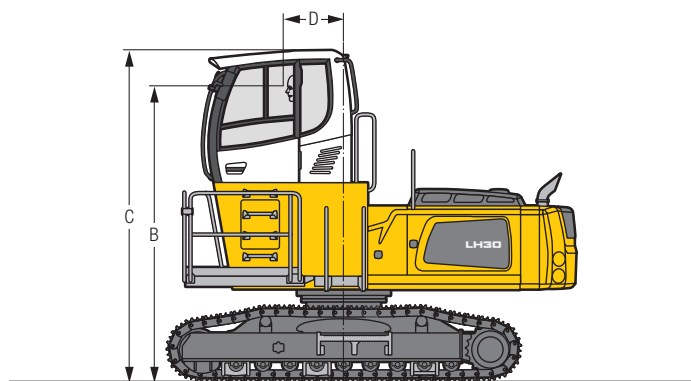
LH 30 C LC - Dimensions



LH 30 C LC - Variantes de la cabine

Rehausse de cabine LFC
(rehausse fixe)

Rehausse de cabine LHC
(rehausse hydraulique)



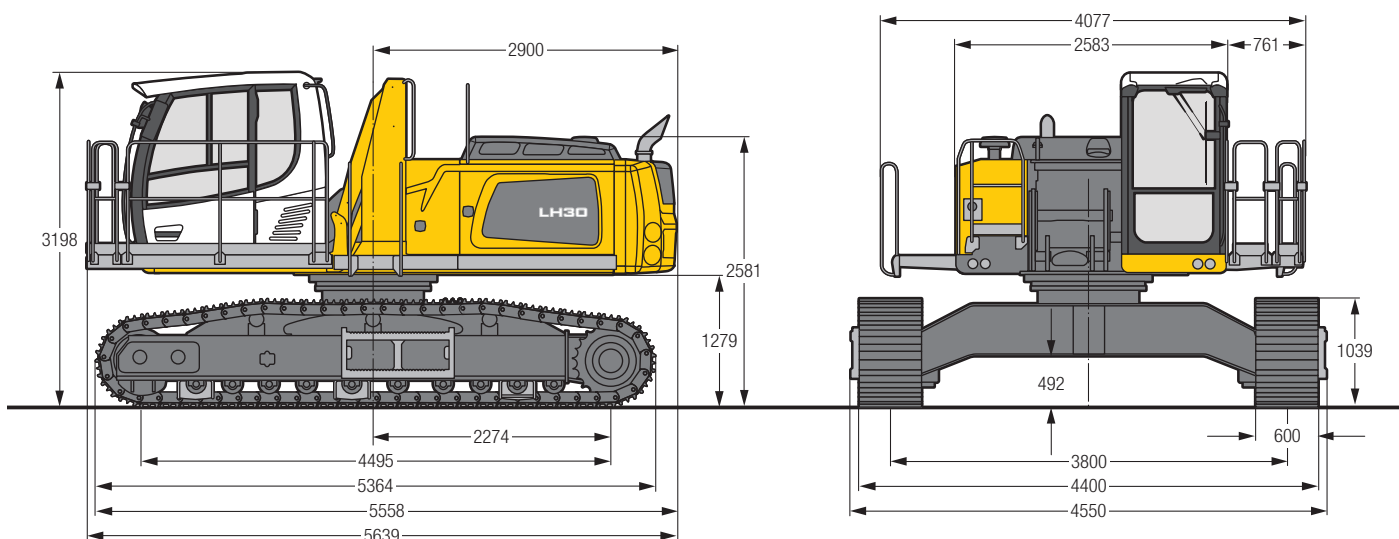
Type de rehausse	LFC 120
Rehausse	1 200 mm
B	3 853 mm
C	4 317 mm
D	788 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 421 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

Type de rehausse	LHC 255
B1	2 653 mm
B2	5 200 mm
C1	3 117 mm
C2	5 664 mm
D1	1 343 mm
D2	1 469 mm
E	3 058 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

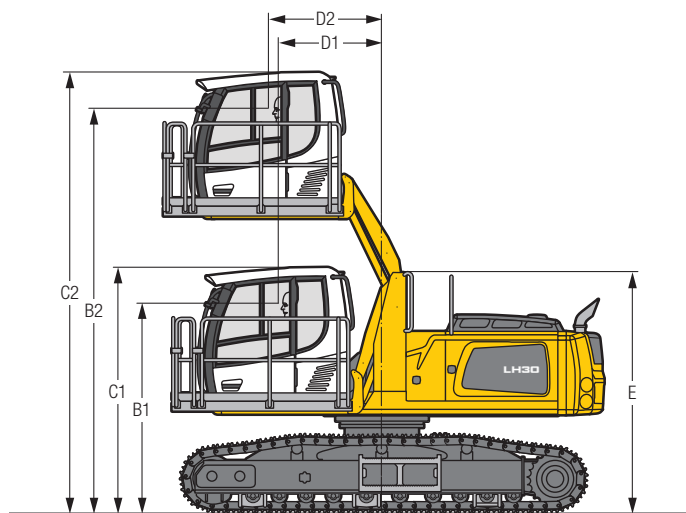
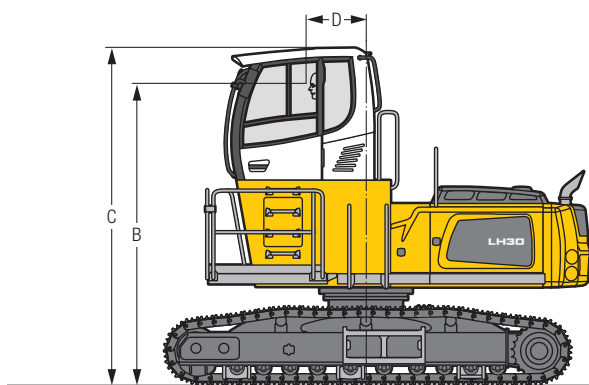
LH 30 C EW – Dimensions



LH 30 C EW – Variantes de la cabine

Rehausse de cabine LFC
(rehausse fixe)

Rehausse de cabine LHC
(rehausse hydraulique)



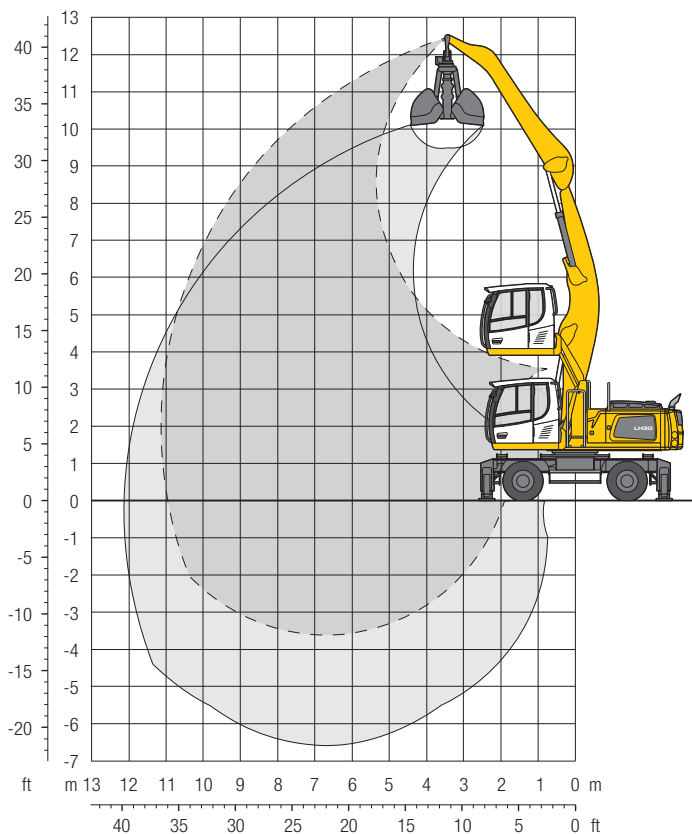
Type de rehausse	LFC 120
Rehausse	1 200 mm
B	3 934 mm
C	4 398 mm
D	788 mm

Type de rehausse	LHC 255
B1	2 733 mm
B2	5 280 mm
C1	3 198 mm
C2	5 745 mm
D1	1 343 mm
D2	1 469 mm
E	3 139 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 502 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

LH 30 M - Equipement AF11

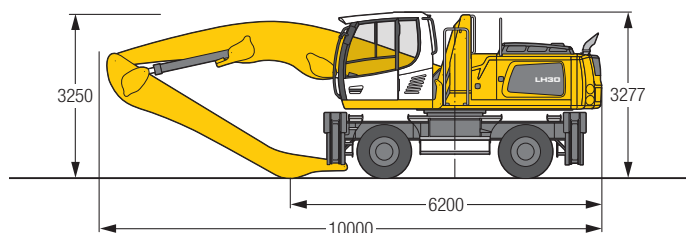


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche coudée 6,50 m et balancier droit 5,00 m.

avec bennes type GM 20C/1,50 m³ bennes de reprise 28 700 kg

Dimensions



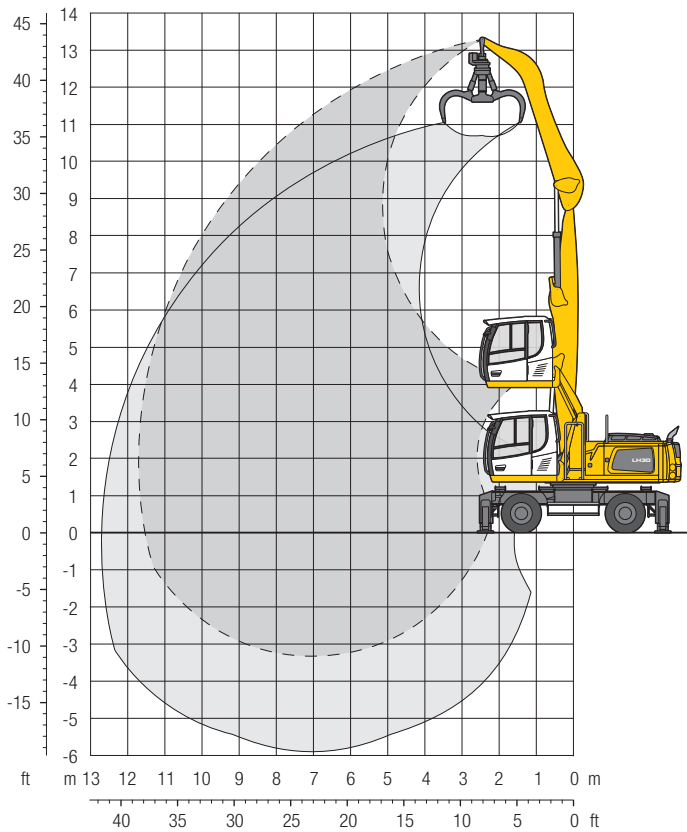
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,4*	6,4*													6,1*	6,1*	4,7
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,1	6,8*											4,5	4,9*	7,1
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,2*	4,3	5,6									3,3	4,4	8,6
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,3*	4,3	5,6	3,1	4,1							2,7	3,6	9,7
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,6*	4,2	5,5	3,0	4,1							2,3	3,1	10,4
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,8	10,2*	5,6	7,5	4,0	5,3	2,9	3,9	2,2	3,0					2,1	2,9	10,9
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	14,5	18,1*	7,9	10,9	5,2	7,0	3,7	5,0	2,8	3,8	2,2	3,0					2,0	2,7	11,1
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,5*	5,5*	6,9	9,8	4,7	6,5	3,5	4,7	2,6	3,6	2,1	2,9					1,9	2,6	11,1
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	4,7*	4,7*	6,3	9,2	4,4	6,1	3,2	4,5	2,5	3,5	2,0	2,8					1,9	2,7	11,0
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,6*	5,6*	6,0	8,8	4,1	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4	2,0	2,8					2,0	2,8	10,6
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,0	8,8	4,1	5,8	3,0	4,3	2,4	3,4							2,4	3,3	9,1

↑ Hauteur ↔ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 M - Equipement GA12

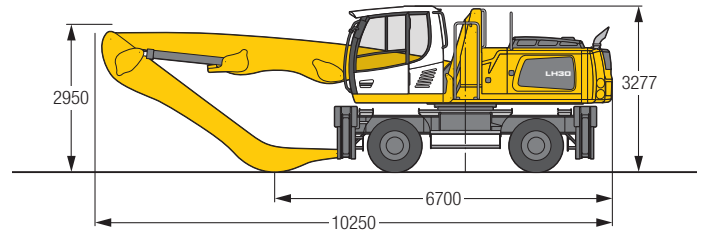


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 6,80 m et balancier coudée 5,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées 28 400 kg

Dimensions



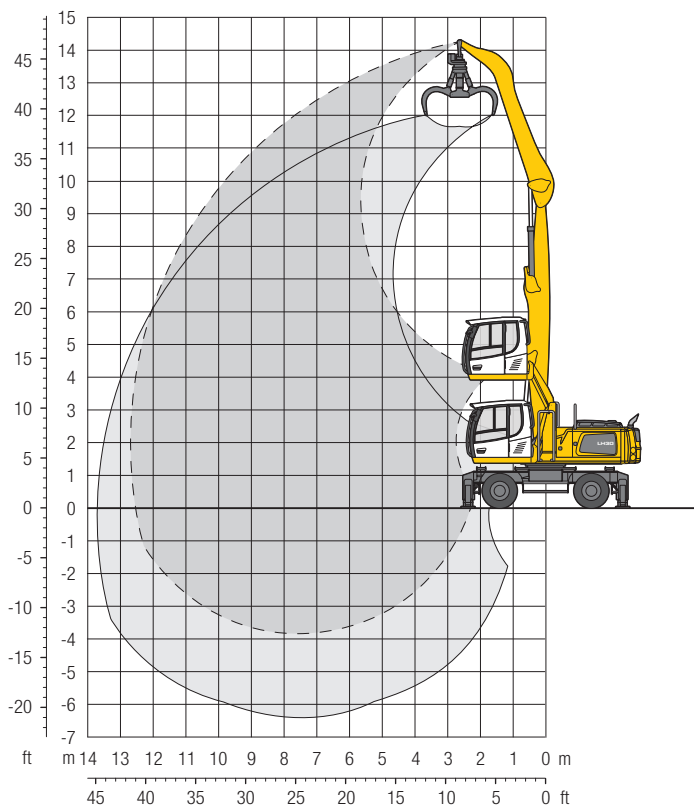
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,4*	8,4*													5,8	6,1*	5,9
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,9	4,1	5,4									3,6	4,8	8,0
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,1	7,9*	4,2	5,5	3,0	4,0							2,8	3,7	9,3
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,9	4,1	5,5	3,0	4,0							2,3	3,1	10,3
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,1	10,0*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,0	6,1*							4,3*	4,3*	11,0
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,0*	10,0*	8,4	11,4*	5,8	7,6	4,0	5,3	3,0	4,0	2,2	3,0					2,0	2,8	11,4
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	13,5	15,7*	7,4	10,4	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	5,9	6,2*	4,6	5,3*					4,2	4,2*	11,7
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	15,7*	15,7*	12,7*	12,7*	9,5*	9,5*	7,4	7,6*	5,6	6,3*	4,4	5,2*					3,8	4,2*	11,7
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,3*	2,3*	6,6	9,4	4,5	6,3	3,3	4,6	2,6	3,5	2,0	2,8					1,7	2,4	11,7
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,3*	2,3*	13,2*	13,2*	9,7*	9,7*	7,1	7,6*	5,4	6,1*	4,3	5,0*					3,7	3,8*	11,7
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,8*	2,8*	6,1	8,8	4,2	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4	2,0	2,8					1,7	2,4	11,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,8*	2,8*	9,1*	9,1*	9,3*	9,3*	6,9	7,3*	5,3	5,8*	4,3	4,5*					3,4*	3,4*	11,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,9	8,6	4,0	5,7	3,0	4,3	2,4	3,3	1,9	2,7					1,9	2,6	10,9
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,6*	8,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*	3,7*	3,7*					3,2*	3,2*	10,9
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					4,0	5,7	3,0	4,2									2,4	3,4	8,8
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,5*	6,5*	5,2*	5,2*									4,0*	4,0*	8,8

↑ Hauteur **↻ Rotation de 360°** **↕ Dans l'axe** **↔ Portée max.** * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 M - Equipement GA13

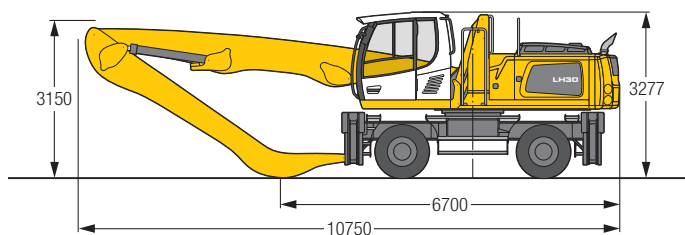


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 7,30 m et balancier coudeé 5,50 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées 28 700 kg

Dimensions



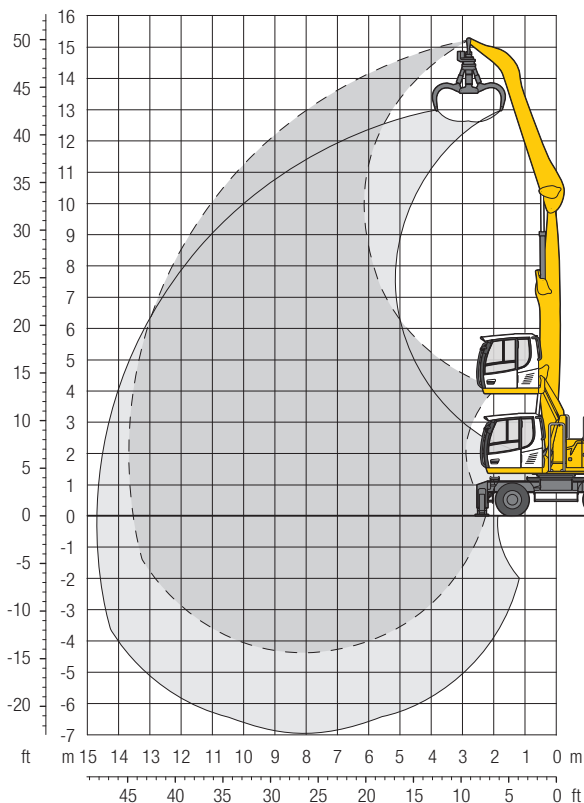
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																				
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,3*	7,3*														6,4*	6,4*	5,1
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,3*	4,0	5,3										3,8	4,9*	7,7
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,6*	4,2	5,6	3,0	4,0								2,7	3,7	9,4
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,5*	4,3	5,6	3,1	4,1	2,2	3,0						2,2	3,0	10,6
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,1	7,7*	4,2	5,5	3,0	4,1	2,3	3,1						1,9	2,6	11,4
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					5,8	7,7*	4,0	5,3	2,9	4,0	2,2	3,0	1,7	2,3				1,6	2,3	12,0
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,3*	8,3*	8,4	11,2*	5,4	7,2	3,8	5,1	2,8	3,8	2,1	2,9	1,6	2,3				1,5	2,2	12,4
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,4*	10,4*	7,3	10,3	4,8	6,6	3,5	4,8	2,6	3,6	2,0	2,8	1,6	2,3				1,4	2,1	12,7
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	6,3	9,1	4,3	6,1	3,2	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7	1,5	2,2				1,4	2,0	12,7
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,1*	2,1*	5,7	6,9*	3,9	5,7	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,6	1,5	2,2				1,4	2,0	12,5
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,4	6,7*	3,7	5,4	2,8	4,0	2,2	3,2	1,8	2,6	1,5	2,2				1,5	2,1	12,0
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,7*	6,7*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,0	5,2*	4,1*	4,1*	2,7*	2,7*				2,7*	2,7*	10,5

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 M - Equipement GA14

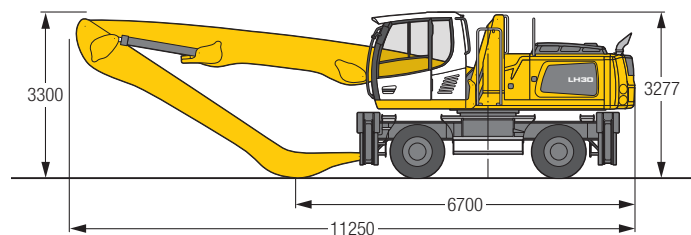


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 7,80 m et balancier coudée 6,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées 28 900 kg

Dimensions



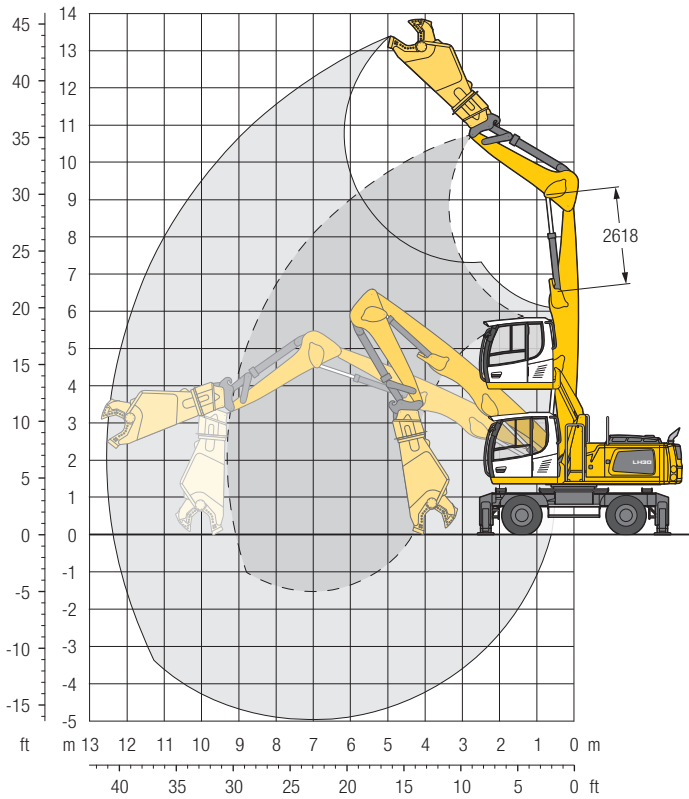
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																	7,2*	7,2*	3,8
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	6,5*											4,2	4,9*	7,2
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,5*	6,5*											4,9*	4,9*	9,3
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,3	7,2*	4,3	5,6	3,0	4,0							2,8	3,8	10,7
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	4,7*	4,7*							4,2*	4,2*	11,7
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							4,4	5,7	3,1	4,2	2,2	3,1					2,1	2,9	12,5
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*					3,8*	3,8*	13,1
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	6,8*	6,8*	8,4	10,0*	5,4	7,2	3,7	5,1	2,8	3,8	2,1	2,9	1,6	2,3			1,2	1,8	13,4
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	7,2	10,1	4,7	6,6	3,4	4,7	2,5	3,5	2,0	2,8	1,5	2,2	1,2	1,8	1,2	1,7	13,6
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	12,1*	12,1*	9,0*	9,0*	7,1*	7,1*	5,5	5,9*	4,3	5,0*	3,5	4,2*	2,9	3,3*	2,8	3,2*	13,7
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,1*	1,1*	6,0	8,9	4,2	5,9	3,1	4,3	2,3	3,3	1,8	2,6	1,4	2,1	1,2	1,7	1,1	1,7	13,5
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,1*	1,1*	9,1*	9,1*	9,2*	9,2*	6,9	7,2*	5,2	5,9*	4,2	4,9*	3,4	4,0*	2,8	3,1*	2,8	2,9*	13,2
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,5*	1,5*	5,3*	5,3*	3,7	5,4	2,8	4,0	2,1	3,1	1,7	2,5	1,4	2,0	1,1	1,7	1,1	1,7	11,8

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° ⬆ Dans l'axe 🚛 Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 M - Equipement GS10



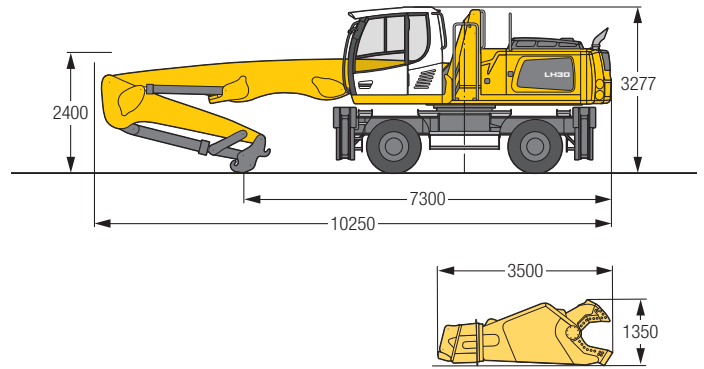
Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 6,80 m, balancier HD avec cinématique coudée spéciale 3,20 m et dispositif d'attache rapide SW48.

avec cisaille à ferraille Genesis GXT 335R 32 900 kg

Pour cette configuration d'équipement un contrepoids lourd 6 075 kg est requis. Le vérin de balancier doit être limité à une course de 2 618 mm.

Dimensions



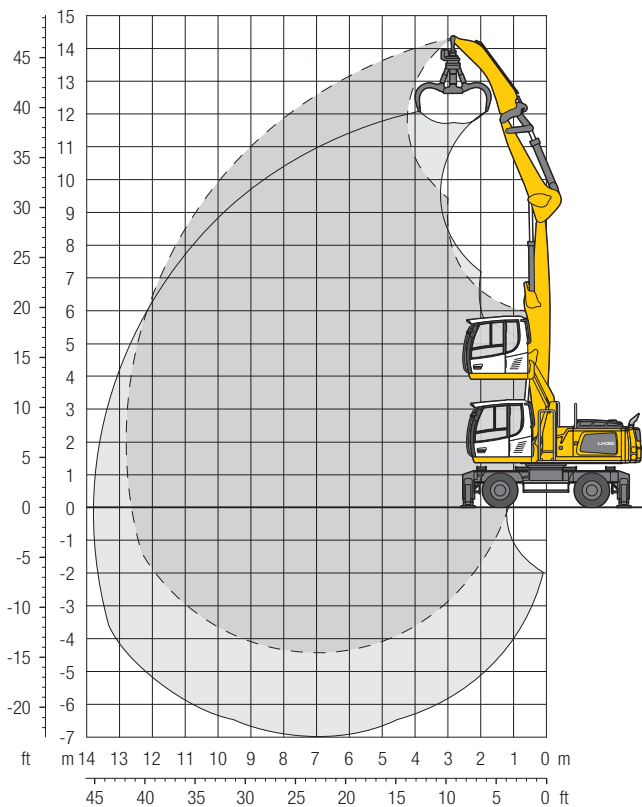
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
		↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	↺	↑	
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																				
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					5,0*	5,0*												3,0	4,0*	7,4
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							3,2	3,8*	1,6	2,7								1,4	2,6	9,2
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							3,3	3,7*	1,7	2,8								0,6	1,6	10,4
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							3,7*	3,7*	2,9*	2,9*								2,3*	2,3*	11,3
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							3,0	3,8*	1,5	2,6	0,5	1,4						0,2	1,0	11,9
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					4,1*	4,1*	3,8*	3,8*	3,0*	3,0*	2,3*	2,3*						1,6*	1,6*	12,3
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			2,9*	2,9*	4,1	5,7*	4,1*	4,1*	2,6	4,0*	1,3	2,4	0,4	1,3	–	0,5		–	0,3	12,5
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,9	9,1*	3,1	5,1	1,6	3,0	0,6	1,7	–	0,9	–	0,9	–	0,2		–	0,1	12,5
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,1*	9,1*	6,1*	6,1*	4,3*	4,3*	3,0*	3,0*	2,1*	2,1*	1,2*	1,2*	–	0,1		–	0,1	12,4
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			4,3	7,4	2,3	4,2	1,1	2,5	0,3	1,4	–	0,7	–	0,1	–	0,1		–	–	12,0
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,0*	9,0*	6,0*	6,0*	4,1*	4,1*	2,9*	2,9*	1,9*	1,9*	0,9*	0,9*	–	0,2		–	–	11,5
-4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,4	5,7*	1,7	3,6	0,7	2,1	0,1	1,2	–	0,5	–	0,1	–	0,1		–	–	12,0
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,7*	5,7*	5,4*	5,4*	3,7*	3,7*	2,4*	2,4*	1,4*	1,4*	0,3*	0,3*	–	0,2		–	–	11,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			2,9	5,6*	1,4	3,2	0,5	1,9	–	1,0	–	0,4	–	0,4	–	0,4		–	–	11,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,6*	5,6*	4,2*	4,2*	2,8*	2,8*	1,7*	1,7*	0,6*	0,6*	–	–	–	0,6*		–	–	11,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					1,3	2,5*	0,4	1,5*	–	0,5*	–	0,5*	–	–	–	0,3*		–	–	9,3
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					2,5*	2,5*	1,5*	1,5*	0,5*	0,5*	–	–	–	–	–	0,3*		–	–	9,3

↑ Hauteur ↺ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 M - Equipement GSV13



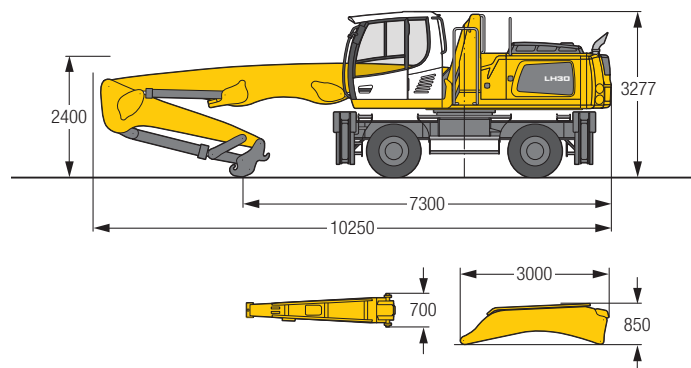
Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 6,80 m, balancier HD avec cinématique coudée spéciale 3,20 m, dispositif d'attache rapide SW48 et rallonge de balancier 2,70 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées 30 000 kg

Pour cette configuration d'équipement un contrepoids lourd 6 075 kg est requis.

Dimensions



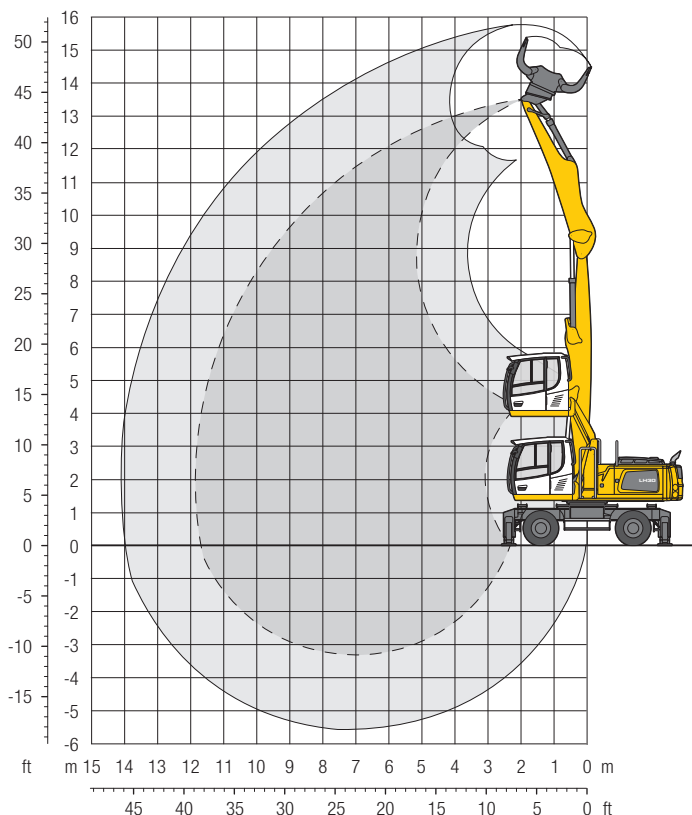
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés
13,5	Stabilisateurs relevés			6,8*	6,8*													5,2*	5,2*	5,6
	4 stabilisateurs abaissés			6,8*	6,8*													5,2*	5,2*	
12,0	Stabilisateurs relevés					6,4*	6,4*	4,4	5,0*									3,8	4,0*	8,1
	4 stabilisateurs abaissés					6,4*	6,4*	5,0*	5,0*									4,0*	4,0*	
10,5	Stabilisateurs relevés							4,7	5,9*	3,2	4,3							2,6	3,4*	9,7
	4 stabilisateurs abaissés							5,9*	5,9*	4,7*	4,7*							3,4*	3,4*	
9,0	Stabilisateurs relevés							4,8	5,8*	3,3	4,4	2,2	3,1					2,0	2,9	10,8
	4 stabilisateurs abaissés							5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	3,9*	3,9*					3,1*	3,1*	
7,5	Stabilisateurs relevés							4,7	5,8*	3,2	4,4	2,3	3,2					1,7	2,4	11,7
	4 stabilisateurs abaissés							5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*					2,9*	2,9*	
6,0	Stabilisateurs relevés					6,7	7,0*	4,5	5,9*	3,1	4,2	2,2	3,1	1,5	2,3			1,4	2,2	12,3
	4 stabilisateurs abaissés					7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,6*	3,6*			2,9*	2,9*	
4,5	Stabilisateurs relevés					6,2	7,4*	4,2	5,6	2,9	4,0	2,1	3,0	1,5	2,2			1,3	2,0	12,7
	4 stabilisateurs abaissés					7,4*	7,4*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,6	3,6*			2,8*	2,8*	
3,0	Stabilisateurs relevés	6,9*	6,9*	8,9	10,5*	5,5	7,6	3,8	5,2	2,7	3,8	1,9	2,8	1,4	2,2			1,2	1,8	12,9
	4 stabilisateurs abaissés	6,9*	6,9*	10,5*	10,5*	8,0*	8,0*	6,4*	6,4*	5,3*	5,3*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*			2,9*	2,9*	
1,5	Stabilisateurs relevés	7,6*	7,6*	7,4	10,6	4,8	6,8	3,4	4,8	2,4	3,5	1,8	2,7	1,3	2,1			1,1	1,8	12,9
	4 stabilisateurs abaissés	7,6*	7,6*	11,5*	11,5*	8,4*	8,4*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	4,3*	4,3*	3,3*	3,3*			2,6*	2,6*	
0	Stabilisateurs relevés	3,2*	3,2*	6,3	9,4	4,2	6,1	3,0	4,4	2,2	3,3	1,7	2,5	1,3	2,0			1,1	1,8	12,7
	4 stabilisateurs abaissés	3,2*	3,2*	11,5*	11,5*	8,3*	8,3*	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	4,0*	4,0*	2,9*	2,9*			2,2*	2,2*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	3,6*	3,6*	5,7	8,7	3,8	5,7	2,7	4,1	2,0	3,1	1,6	2,4	1,2	2,0			1,2	1,8*	12,4
	4 stabilisateurs abaissés	3,6*	3,6*	9,2*	9,2*	7,7*	7,7*	5,9*	5,9*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*	2,2*	2,2*			1,8*	1,8*	
-3,0	Stabilisateurs relevés	4,6*	4,6*	5,4	8,3*	3,6	5,4	2,6	3,9	1,9	3,0	1,5	2,4					1,4	2,1*	11,1
	4 stabilisateurs abaissés	4,6*	4,6*	8,3*	8,3*	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	3,8*	3,8*	2,6*	2,6*					2,1*	2,1*	
-4,5	Stabilisateurs relevés																	2,6	3,5*	7,4
	4 stabilisateurs abaissés																	3,5*	3,5*	

↑ Hauteur **↻ Rotation de 360°** **↕ Dans l'axe** **🚛 Portée max.** * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 M - Equipement GK12

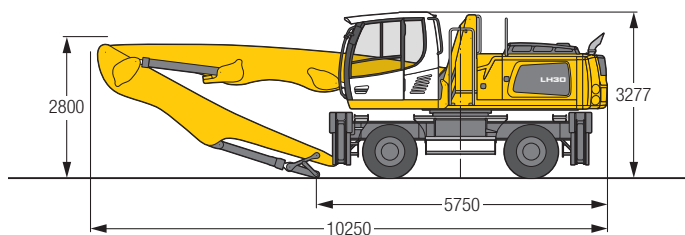


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 6,80 m et balancier avec cinématique coudeuse 5,00 m.

avec pince à tri SG 30B/0,85 m³ griffes 29 100 kg

Dimensions



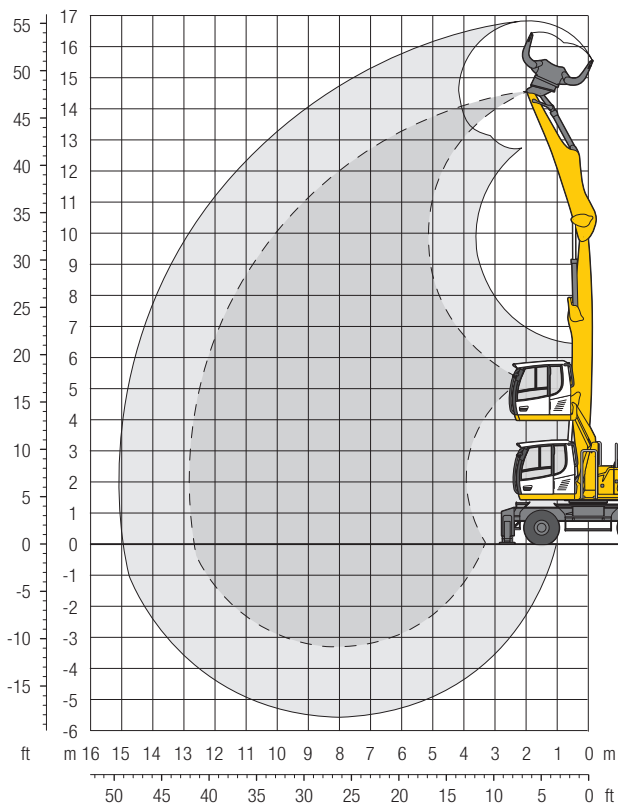
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑
13,5	Stabilisateurs relevés																	12,1*	12,1*	2,1
	4 stabilisateurs abaissés																	12,1*	12,1*	
12,0	Stabilisateurs relevés			8,8	8,9*	5,3	6,7*											5,0	6,1*	6,2
	4 stabilisateurs abaissés			8,9*	8,9*	6,7*	6,7*											6,1*	6,1*	
10,5	Stabilisateurs relevés					5,7	7,6	3,8	5,1									3,1	4,2	8,2
	4 stabilisateurs abaissés					7,8*	7,8*	6,7*	6,7*									4,9*	4,9*	
9,0	Stabilisateurs relevés					5,8	7,6*	3,9	5,2	2,7	3,7							2,3	3,3	9,5
	4 stabilisateurs abaissés					7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,6	5,8*							4,4*	4,4*	
7,5	Stabilisateurs relevés					5,7	7,6	3,9	5,2	2,7	3,7							1,9	2,7	10,5
	4 stabilisateurs abaissés					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,7	5,8*							4,1*	4,1*	
6,0	Stabilisateurs relevés			8,8*	8,8*	5,5	7,4	3,7	5,0	2,7	3,7	1,9	2,7					1,6	2,4	11,2
	4 stabilisateurs abaissés			8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	6,8*	6,8*	5,6	5,8*	4,3	5,0*					3,8	4,0*	
4,5	Stabilisateurs relevés	7,0*	7,0*	8,1	10,9*	5,1	7,0	3,5	4,8	2,5	3,5	1,9	2,7					1,5	2,2	11,6
	4 stabilisateurs abaissés	7,0*	7,0*	10,9*	10,9*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,5	5,9*	4,2	4,9*					3,5	3,9*	
3,0	Stabilisateurs relevés	8,4*	8,4*	7,1	10,1	4,6	6,4	3,3	4,5	2,4	3,4	1,8	2,6					1,4	2,1	11,8
	4 stabilisateurs abaissés	8,4*	8,4*	12,3*	12,3*	9,1*	9,1*	7,1	7,2*	5,3	5,9*	4,1	4,8*					3,4	3,7*	
1,5	Stabilisateurs relevés			6,2	9,1	4,2	5,9	3,0	4,3	2,2	3,2	1,7	2,5					1,4	2,1	11,8
	4 stabilisateurs abaissés			12,8*	12,8*	9,3*	9,3*	6,8	7,2*	5,1	5,8*	4,0	4,6*					3,3*	3,3*	
0	Stabilisateurs relevés	1,6*	1,6*	5,7	7,4*	3,8	5,6	2,8	4,1	2,1	3,1	1,6	2,4					1,4	2,1	11,7
	4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	7,4*	7,4*	8,9*	8,9*	6,6	6,9*	5,0	5,4*	4,0	4,1*					2,7*	2,7*	
-1,5	Stabilisateurs relevés			5,4	7,5*	3,6	5,4	2,7	3,9	2,0	3,0	1,6	2,4					1,5	2,3	10,9
	4 stabilisateurs abaissés			7,5*	7,5*	7,8*	7,8*	6,1*	6,1*	4,7*	4,7*	3,3*	3,3*					2,8*	2,8*	
-3,0	Stabilisateurs relevés					3,6	5,3	2,6	3,9									2,1	3,1	8,8
	4 stabilisateurs abaissés					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*									3,7*	3,7*	

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M - Equipement GK13

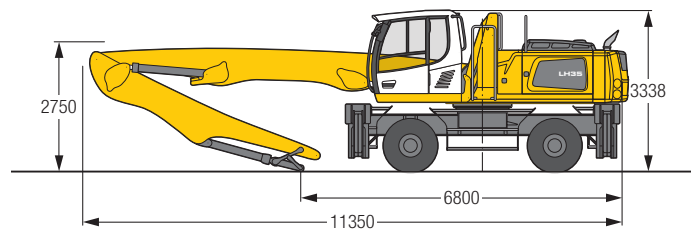


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 7,80 m et balancier avec cinématique coude 5,00 m.

avec pince à tri SG 30B/0,85 m³ griffes 33 600 kg

Dimensions



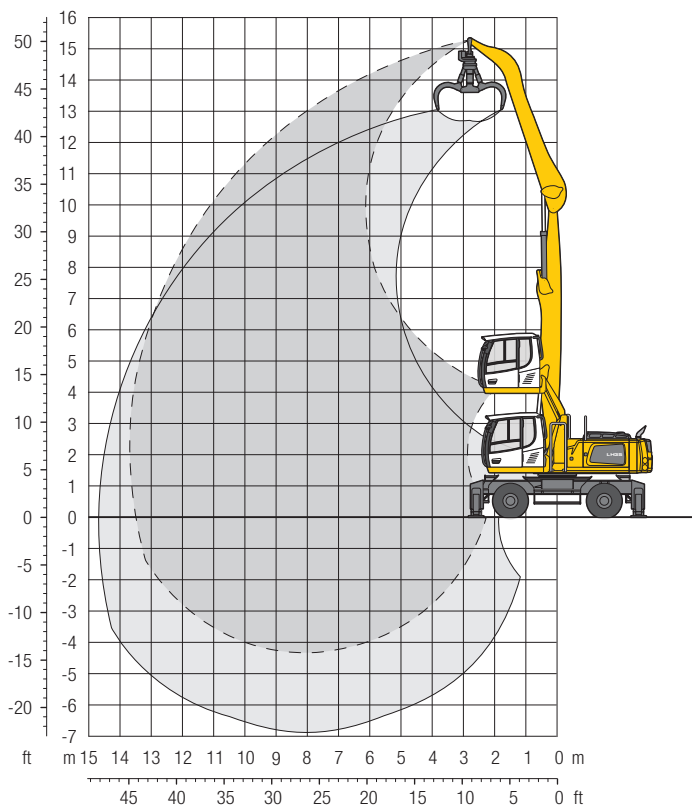
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,7*	8,7*													6,8*	6,8*	5,6
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,6	7,8*	5,2	6,6*									4,5	5,3*	8,0
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,5*	7,5*	5,4	6,4*	3,8	4,9							3,3	4,3	9,6
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,5*	7,5*	5,4	6,4*	3,9	5,0	2,9	3,7					2,7	3,5	10,8
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,6	7,8*	5,3	6,5*	3,8	4,9	2,9	3,8					2,3	3,1	11,6
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,7*	9,7*	7,2	8,2*	5,0	6,5	3,7	4,8	2,8	3,7	2,1	2,9			2,1	2,8	12,2
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			10,3	11,6*	6,7	8,6*	4,7	6,2	3,5	4,6	2,7	3,6	2,1	2,8			1,9	2,6	12,6
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,0	9,7*	6,1	8,1	4,4	5,8	3,3	4,4	2,6	3,5	2,1	2,8			1,8	2,5	12,8
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,7*	9,7*	8,9*	8,9*	7,0*	7,0*	5,6*	5,6*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			3,0*	3,0*	12,8
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,0*	3,0*	5,6	7,5	4,1	5,5	3,2	4,2	2,5	3,4	2,0	2,7			1,8	2,5	12,7
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,0*	3,0*	8,8*	8,8*	6,8*	6,8*	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,4*	3,4*			2,7*	2,7*	11,9
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,1*	3,1*	5,2	7,2	3,9	5,3	3,0	4,1	2,4	3,3	2,0	2,7			1,8	2,2*	12,7
				3,1*	3,1*	8,1*	8,1*	6,4*	6,4*	5,1*	5,1*	4,0*	4,0*	3,0*	3,0*			2,2*	2,2*	
				4,2*	4,2*	5,1	6,8*	3,8	5,1	2,9	4,0	2,4	3,2					2,0	2,3*	
				4,2*	4,2*	6,8*	6,8*	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,4*	3,4*					2,3*	2,3*	
								3,7	4,3*	2,9	3,4*							2,6	2,9*	9,7
								4,3*	4,3*	3,4*	3,4*							2,9*	2,9*	

1 Hauteur **2 Rotation de 360°** **3 Dans l'axe** **4 Portée max.** * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M - Equipement GA14

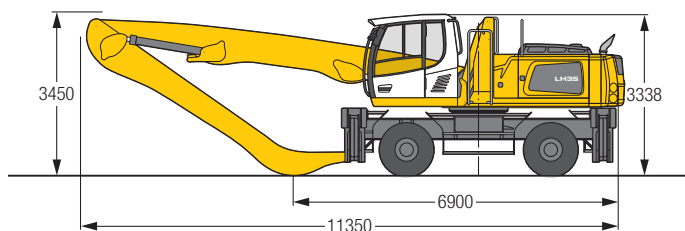


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 7,80 m et balancier coudeuse 6,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées **33 100 kg**

Dimensions



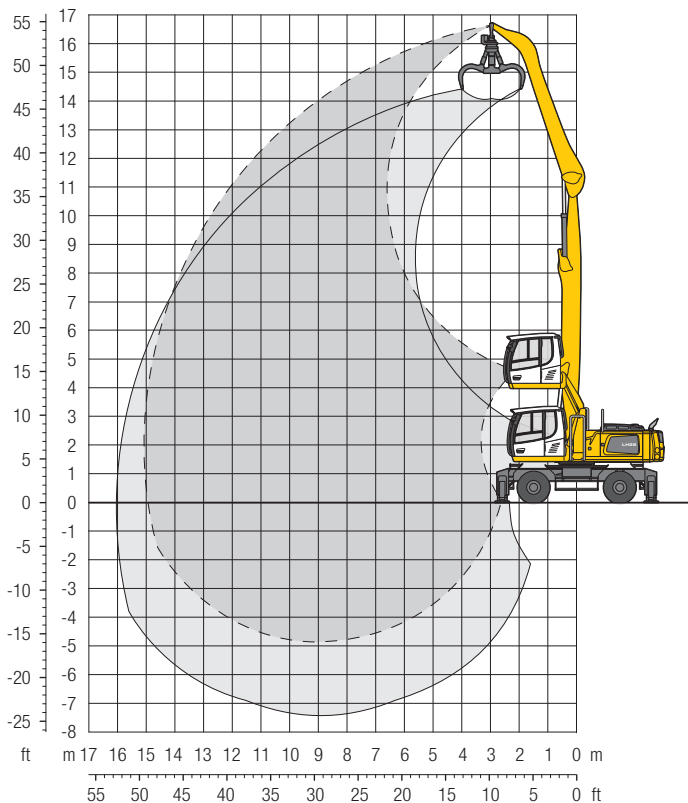
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓		
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																	7,0*	7,0*	4,0	
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,6*	6,6*												4,8*	4,8*	7,4
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,3*	7,3*	5,8	6,4*	4,2	4,8*								3,9	4,1*	9,3
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							5,9	6,3*	4,3	5,4	3,2	4,1						3,1	3,8*	10,7
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés							5,9	6,3*	4,3	5,5	3,3	4,2						2,6	3,4	11,8
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,5*	7,5*	5,8	6,4*	4,3	5,4	3,3	4,2	2,5	3,3				2,3	3,0	12,5
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,8	7,9*	5,5	6,6*	4,1	5,2	3,2	4,1	2,5	3,2				2,1	2,8	13,1
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	10,3*	10,3*	7,3	8,5*	5,2	6,7	3,9	5,0	3,1	4,0	2,4	3,2				2,0	2,6	13,5
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,6*	5,6*	10,0	10,2*	6,7	8,7	4,9	6,3	3,7	4,8	2,9	3,8	2,4	3,1	1,9	2,6		1,9	2,5	13,6
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,1*	1,1*	8,6*	8,6*	6,1	8,1	4,5	5,9	3,5	4,6	2,8	3,7	2,3	3,0	1,9	2,5		1,9	2,5	13,7
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	5,3*	5,3*	5,6	7,6	4,2	5,6	3,3	4,4	2,7	3,6	2,2	2,9	1,9	2,5		1,9	2,5	13,5
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,6*	2,6*	5,3*	5,3*	5,4	7,3	4,1	5,4	3,2	4,3	2,6	3,5	2,2	2,9				1,9	2,2*	13,1
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,0*	6,0*	5,3	6,6*	4,0	5,3	3,1	4,2	2,6	3,4*						2,2	2,5*	11,8

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° ⬆ Dans l'axe 🏗️ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M - Equipement GA15

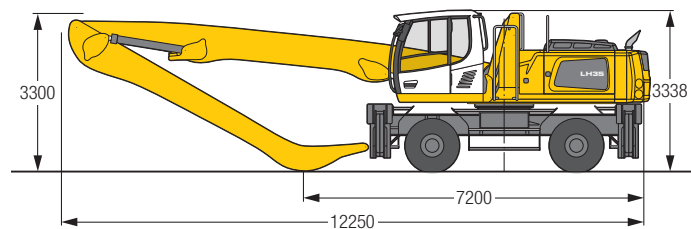


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 8,70 m et balancier coudée 6,50 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées 33 500 kg

Dimensions



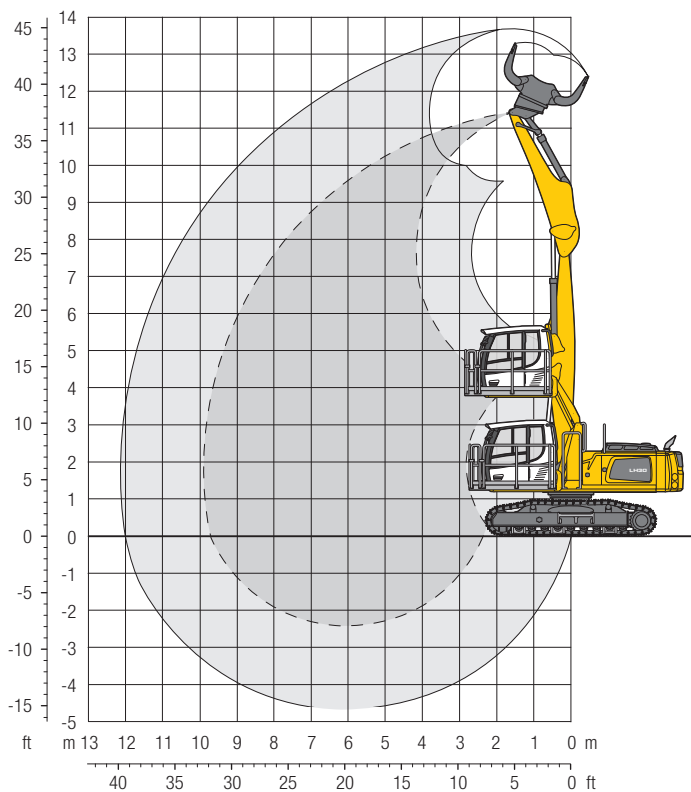
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,4*	7,4*	6,0*	6,0*												5,3*	5,3*	6,5
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,4*	7,4*	6,0*	6,0*	5,6	6,1*										5,3*	5,3*	8,9
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,0*	7,0*	5,6	6,1*	4,2	5,3*	3,1	4,0						4,1	4,3*	10,6
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,0*	7,0*	5,8	6,1*	4,2	5,3*	3,2	4,1						4,3*	4,3*	11,8
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,3*	7,3*	5,8	6,1*	4,3	5,3*	3,2	4,1						2,4	3,2	12,8
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,3*	7,3*	5,8	6,1*	4,3	5,3*	3,2	4,1	2,4	3,2				3,0	3,9*	13,5
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,5*	7,5*	5,7	6,1*	4,2	5,3*	3,2	4,1	2,4	3,2				3,9*	3,9*	14,0
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	17,4*	17,4*	8,5*	8,5*	7,5*	7,5*	5,5	6,3*	4,1	5,2	3,1	4,0	2,4	3,1	1,8	2,5		2,1	2,7	14,4
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	17,4*	17,4*	8,5*	8,5*	7,9*	7,9*	5,5	6,3*	4,1	5,2	3,1	4,0	2,4	3,1	1,8	2,5		1,8	2,5	14,5
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,5*	8,5*	7,4	7,9*	5,2	6,5*	3,9	5,0	3,0	3,9	2,3	3,1	1,8	2,4		3,4*	3,4*	14,5
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,5*	8,5*	7,9*	7,9*	5,2	6,5*	3,9	5,0	3,0	3,9	2,3	3,1	1,8	2,4		3,4*	3,4*	14,4
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,8*	8,8*	6,0	8,0	4,4	5,8	3,4	4,5	2,6	3,5	2,1	2,8	1,7	2,3		1,5	2,0	14,4
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,8*	8,8*	8,7*	8,7*	6,8*	6,8*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*	3,2*	3,2*		2,6*	2,6*	14,5

↑ Hauteur **↻ Rotation de 360°** **↔ Dans l'axe** **↔ Portée max.** * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 C LC - Equipement GK10

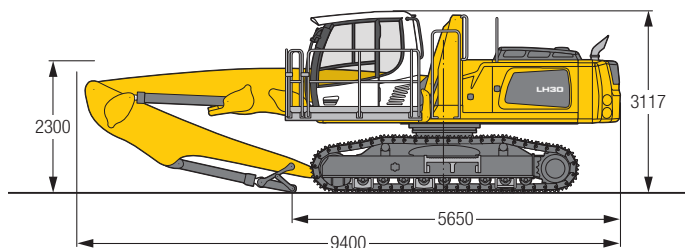


Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, flèche droite 5,80 m, balancier avec cinématique coudée 4,00 m et pince à trier SG 30B/0,85 m³ griffes.

Largeur des tuiles	mm	600
Poids	kg	29 600
Pression au sol		sur demande

Dimensions



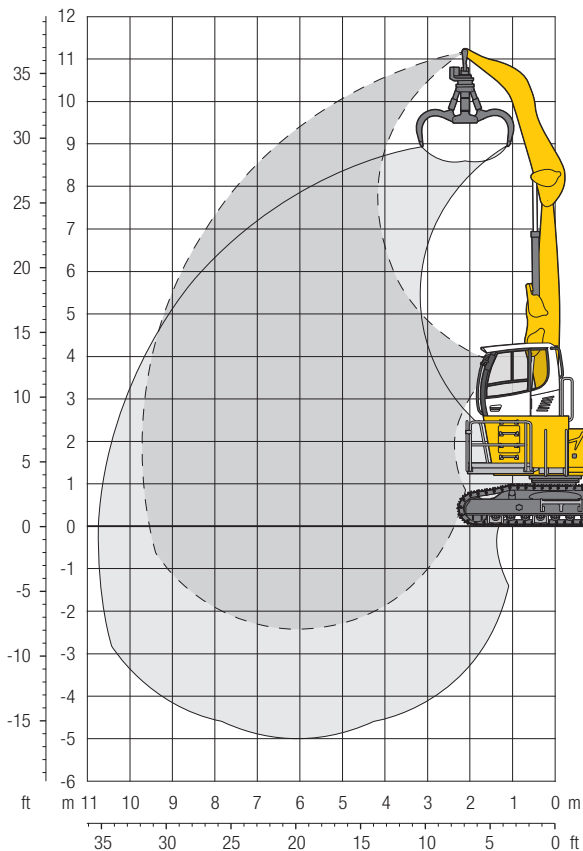
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Portée max.
10,5	LC	12,2*	12,2*															8,7*	8,7*	4,4
9,0	LC			10,6*	10,6*	7,5	8,9*											6,2	6,5*	6,7
7,5	LC			10,2*	10,2*	7,6	8,6*	5,3	7,5*									4,7	5,7*	8,0
6,0	LC			10,6*	10,6*	7,6	8,8*	5,3	7,5*									3,9	5,3*	8,9
4,5	LC	10,5*	10,5*	11,5	11,6*	7,3	9,2*	5,2	7,6*	3,9	6,0							3,5	5,1*	9,5
3,0	LC	19,8*	19,8*	10,8	12,9*	7,0	9,7*	5,0	7,7*	3,8	5,9							3,3	5,1*	9,8
1,5	LC	2,5*	2,5*	10,0	13,5*	6,6	9,8*	4,8	7,6*	3,7	5,8*							3,2	4,5*	9,9
0	LC	3,2*	3,2*	9,6	12,7*	6,4	9,3*	4,7	7,1*	3,7	5,1*							3,3	3,8*	9,7
-1,5	LC			9,4	10,4*	6,3	7,9*	4,6	5,9*									3,8	4,2*	8,7

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 C LC – Equipement GA10

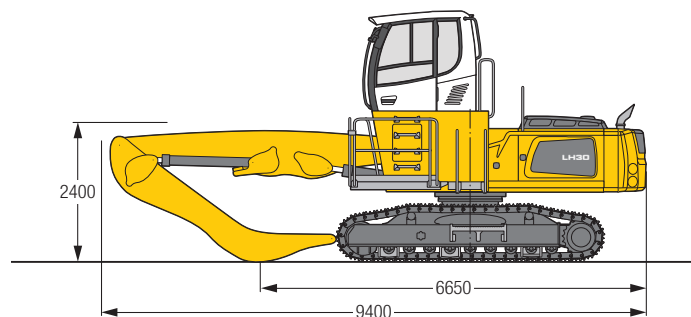


Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse fixe, flèche droite 5,80 m, balancier coudée 4,00 m et grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées.

Largeur des tuiles	mm	600
Poids	kg	28 600
Pression au sol		sur demande

Dimensions



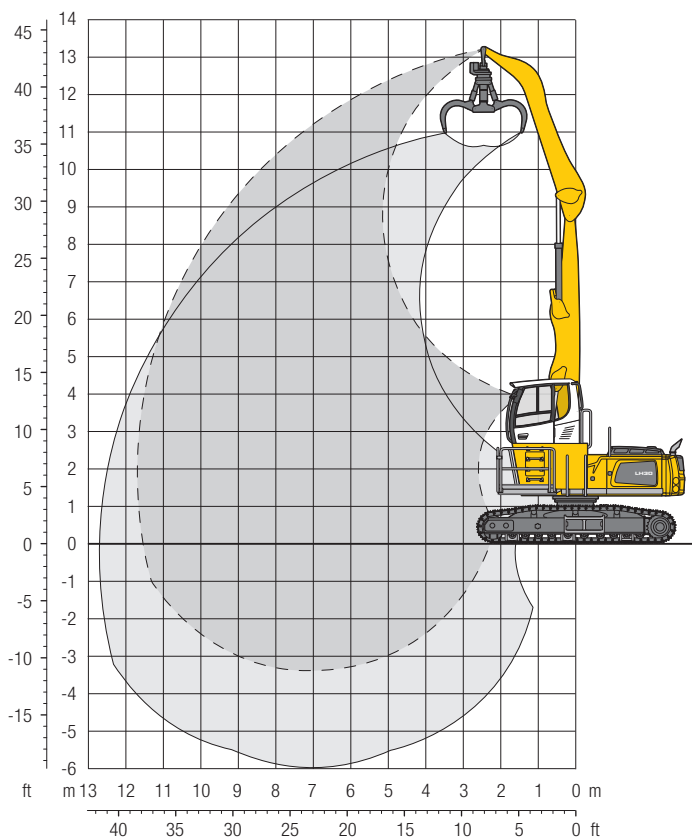
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
10,5	LC	10,9*	10,9*															8,4*	8,4*	4,1
9,0	LC			10,5*	10,5*	7,8	7,9*											6,4*	6,4*	6,4
7,5	LC			10,5*	10,5*	7,9	8,9*	5,5	7,2*									5,1	5,8*	7,8
6,0	LC			10,9*	10,9*	7,8	9,1*	5,5	7,8*									4,3	5,5*	8,8
4,5	LC	13,5*	13,5*	11,7	11,9*	7,6	9,5*	5,4	7,9*	4,1	6,2							3,9	5,4*	9,3
3,0	LC	20,1*	20,1*	11,0	13,2*	7,2	10,0*	5,3	8,0*	4,0	6,2							3,7	5,5*	9,7
1,5	LC	5,0*	5,0*	10,3	13,9*	6,9	10,2*	5,1	7,9	4,0	6,1							3,6	5,2*	9,7
0	LC	4,9*	4,9*	9,9	13,1*	6,7	9,7*	5,0	7,4*	3,9	5,4*							3,6	4,5*	9,6
-1,5	LC			9,8	10,7*	6,6	8,3*	4,9	6,2*									4,1	4,5*	8,7

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 C EW - Equipement GA12

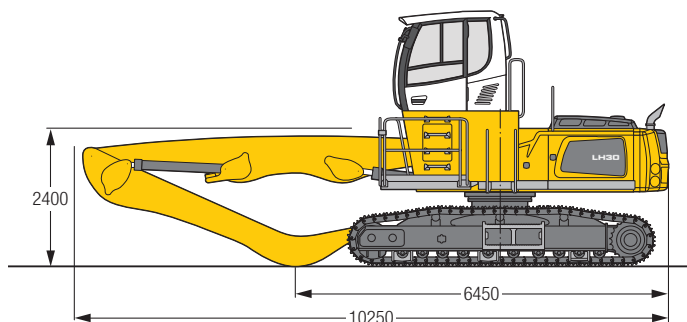


Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse fixe, flèche droite 6,80 m, balancier coudée 5,00 m et grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées.

Largeur des tuiles	mm	600
Poids	kg	30 600
Pression au sol		sur demande

Dimensions



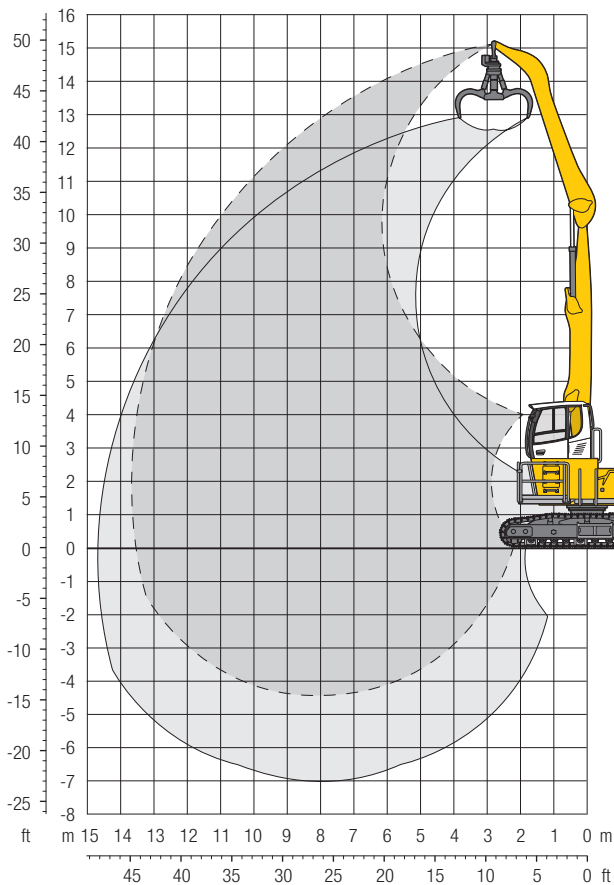
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Portée max.	
15,0	EW																				
13,5	EW																				
12,0	EW			8,2*	8,2*														6,2*	6,2*	5,7
10,5	EW					8,0*	8,0*	5,9*	5,9*										5,1*	5,1*	7,8
9,0	EW					7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*								4,6*	4,6*	9,2
7,5	EW					8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*								4,3*	4,3*	10,2
6,0	EW			9,9*	9,9*	8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,1	5,3*						4,2*	4,2*	10,9
4,5	EW	9,5*	9,5*	11,3*	11,3*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,1	5,3*						4,2*	4,2*	11,4
3,0	EW	19,5*	19,5*	12,6*	12,6*	9,4*	9,4*	7,6*	7,6*	6,3*	6,3*	5,0	5,2*						4,2	4,3*	11,7
1,5	EW	2,4*	2,4*	13,2*	13,2*	9,7*	9,7*	7,6*	7,6*	6,1	6,2*	4,9	5,0*						3,9*	3,9*	11,7
0	EW	2,7*	2,7*	9,3*	9,3*	9,4*	9,4*	7,3*	7,3*	5,8*	5,8*	4,5*	4,5*						3,4*	3,4*	11,5
-1,5	EW			8,6*	8,6*	8,4*	8,4*	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*	3,7*	3,7*						3,1*	3,1*	11,0
-3,0	EW					6,6*	6,6*	5,3*	5,3*	4,0*	4,0*								3,9*	3,9*	9,1

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 C EW – Equipement GA14

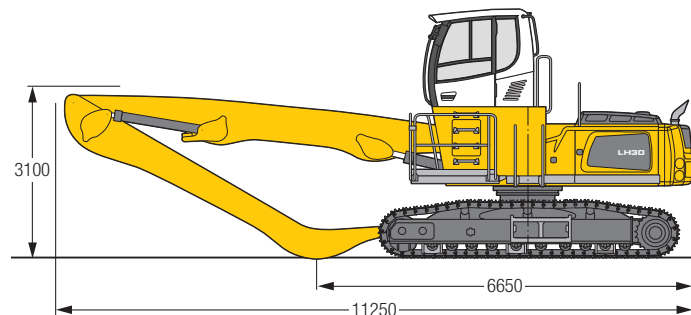


Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse fixe, flèche droite 7,80 m, balancier coudée 6,00 m et grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées.

Largeur des tuiles	mm	600
Poids	kg	31 000
Pression au sol		sur demande

Dimensions



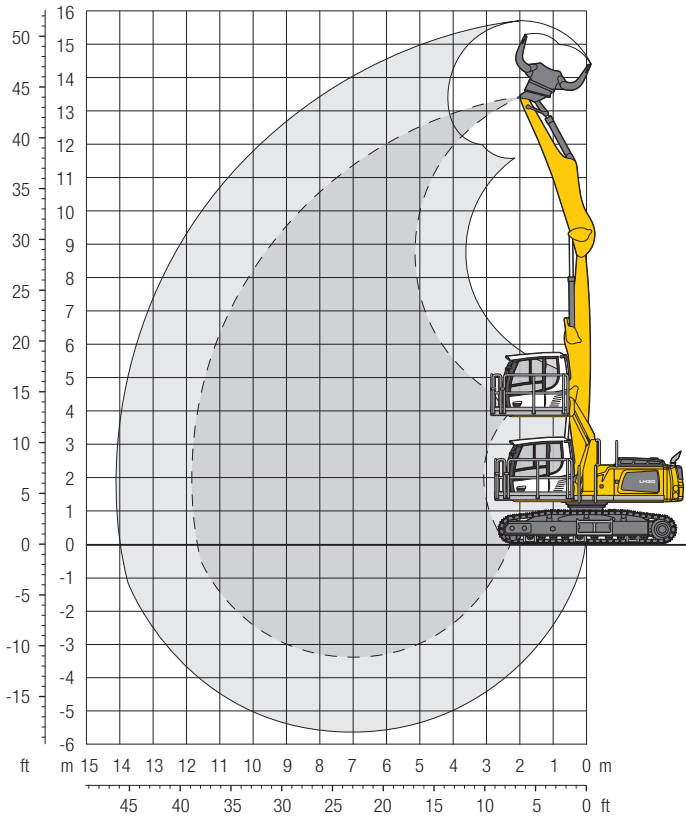
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕
15,0	EW	8,2*	8,2*															7,8*	7,8*	3,3
13,5	EW					6,4*	6,4*											5,0*	5,0*	7,0
12,0	EW					7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	4,4*	4,4*							4,2*	4,2*	9,1
10,5	EW							6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,0*	4,0*					3,8*	3,8*	10,6
9,0	EW							6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*					3,6*	3,6*	11,7
7,5	EW					7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,1	4,3*			3,5*	3,5*	12,5
6,0	EW					7,8*	7,8*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,1	4,3*			3,4*	3,4*	13,0
4,5	EW			9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	5,0*	5,0*	4,0	4,3*			3,3	3,4*	13,4
3,0	EW	12,0*	12,0*	12,0*	12,0*	8,9*	8,9*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*	4,9	5,0*	3,9	4,2*	3,3	3,3*	3,2	3,2*	13,6
1,5	EW	1,1*	1,1*	10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	5,9*	5,9*	4,7	4,9*	3,9	4,0*	3,1*	3,1*	2,9*	2,9*	13,7
0	EW	1,5*	1,5*	5,4*	5,4*	8,9*	8,9*	7,0*	7,0*	5,7*	5,7*	4,6	4,7*	3,8*	3,8*	2,7*	2,7*	2,6*	2,6*	13,5
-1,5	EW	2,5*	2,5*	5,2*	5,2*	8,1*	8,1*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	4,2*	4,2*	3,3*	3,3*			2,2*	2,2*	13,2
-3,0	EW			5,9*	5,9*	6,8*	6,8*	5,6*	5,6*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*					2,5*	2,5*	12,0

↕ Hauteur ↻ Rotation de 360° ↕ Dans l'axe 🏗️ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 30 C EW - Equipement GK12

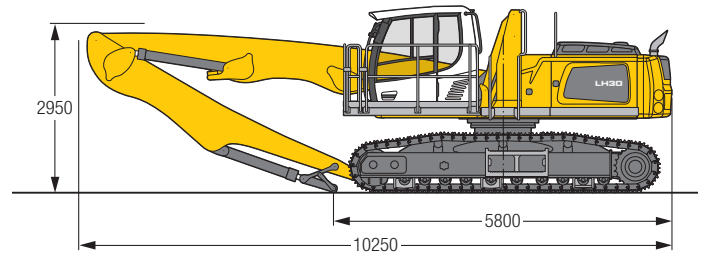


Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, flèche droite 6,80 m, balancier avec cinématique coudée 5,00 m et pince à trier SG 30B/0,85 m³ griffes.

Largeur des tuiles	mm	600
Poids	kg	31 600
Pression au sol		sur demande

Dimensions



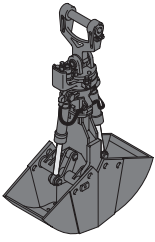
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Portée max.
12,0	EW			8,8*	8,8*													6,3*	6,3*	6,0
10,5	EW					7,9*	7,9*	6,5*	6,5*									5,0*	5,0*	8,1
9,0	EW					7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*							4,4*	4,4*	9,4
7,5	EW					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*							4,1*	4,1*	10,4
6,0	EW			8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9	5,0*					4,0*	4,0*	11,1
4,5	EW	6,8*	6,8*	10,6*	10,6*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	4,8	5,0*					3,9*	3,9*	11,6
3,0	EW	18,0*	18,0*	12,3*	12,3*	9,1*	9,1*	7,2*	7,2*	5,9*	5,9*	4,7	4,9*					3,7*	3,7*	11,8
1,5	EW			12,9*	12,9*	9,3*	9,3*	7,3*	7,3*	5,8*	5,8*	4,6	4,7*					3,3*	3,3*	11,8
0	EW	1,5*	1,5*	7,5*	7,5*	9,0*	9,0*	7,0*	7,0*	5,5*	5,5*	4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	11,7
-1,5	EW			7,4*	7,4*	8,0*	8,0*	6,2*	6,2*	4,8*	4,8*	3,4*	3,4*					2,8*	2,8*	11,0
-3,0	EW					6,3*	6,3*	4,9*	4,9*	3,6*	3,6*							3,5*	3,5*	9,1

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° ⚙ Dans l'axe 🏗 Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Accessoires

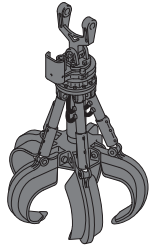


Bennes pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

Bennes type GM 20C

Largeur de coupe	mm	1 190	1 500	1 750	2 000	2 250	2 500
Capacité	m ³	1,20	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Densité du matériau	t/m ³	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5
Poids	kg	1 495	1 620	1 725	1 825	1 935	2 040



Grappins

ouvertes

demi-fermées

fermées

Grappin type GM 64 (4 griffes)

Capacité	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	1 050	1 160	1 190	1 310	1 350	1 515

Grappin type GM 65 (5 griffes)

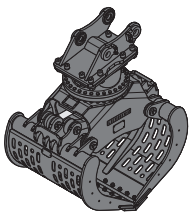
Capacité	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	1 175	1 310	1 350	1 490	1 370	1 605



Pincés à bois

Pince type GM 20B

Largeur de la pince	mm	810	810	810	810	810
Surface	m ²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Hauteur du grappin fermé	mm	2 822	2 950	3 005	3 060	3 206
Poids	kg	1 780	1 810	1 830	1 860	1 995



Grappin de tri

nervurées

perforées

nervurées

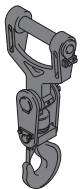
perforées

nervurées

perforées

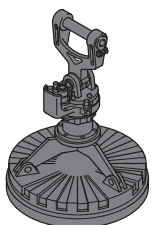
Grappin type SG 30B

Largeur de coupe	mm	1 000	1 000	1 200	1 200	1 400	1 400
Capacité	m ³	0,75	0,85	0,90	1,00	1,05	1,15
Force de fermeture max.	kN	80	80	80	80	80	80
Poids y compris la platine d'adaptation	kg	1 755	1 660	1 865	1 735	1 970	1 810



Crochet avec attache


Charge admissible au crochet	t	12,5
Hauteur totale	mm	930
Poids	kg	135





Dispositifs à aimant/Plateaux magnétiques


Génératrice	kW	13/17	13/17
Plateau magnétique avec attache			
Puissance	kW	8,8	10
Diamètre de l'aimant	mm	1 250	1 350
Poids	kg	1 310	1 700


Équipement


 Châssis	30 M	35 M	30 C
4 roues directrices		+	
Dispositif d'attelage remorque	+	+	
Tuiles, variantes			+
Commande individuelle des stabilisateurs	+	+	
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•	•	
Lame de nivelage	+	+	
Contrôle des stabilisateurs	+	+	
Pneumatiques, variantes	+	+	
Protection des tiges de piston pour stabilisateurs	+	+	
Châssis, variantes			+
Caisse à outils avec clé des deux côtés	•	•	


 Tourelle	30 M	35 M	30 C
Phare de travail sur tourelle, 1 unités, LED, droit	+	+	+
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+	+	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+	+	+
Balustrade de tourelle	+	+	+
Génératrice	+	+	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•	•	•
Gyrophare sur tourelle, LED	+	+	+
Protection pour les phares avant	+	+	+
Protection pour feu de recul	+	+	+
Outils, étendu	+	+	+

 Circuit hydraulique	30 M	35 M	30 C
Régulation par puissance limite électronique	•	•	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•	•	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+	+	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•	•	•
Filtre en dérivation	+	+	+
Préchauffage huile hydraulique	+	+	+

 Moteur	30 M	35 M	30 C
Antisiphonnage du carburant	+	+	+
Radiateur avec ailettes plus grosses, pour applications avec forte intensité de poussière	•	•	•
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+	+	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+	+	+
Tamis de protection devant radiateur	•	•	•
Préchauffage carburant	+	+	+
Préchauffage liquide de refroidissement	+	+	+
Préchauffage huile moteur	+	+	+

 Cabine	30 M	35 M	30 C
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	•	•	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+	+	+
Accoudoirs réglables	•	•	•
Siège du conducteur Comfort	•	•	•
Siège du conducteur Premium	+	+	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, à déconnecter)	+	+	+
Extincteur	+	+	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	•	•	•
Pilotage par manipulateur (max. 12 km/h)	•	•	
Pilotage par manipulateur et volant (application étroit)	+	+	
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	•	•	•
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	+	+	+
Climatisation automatique	•	•	•
Pilotage par volant (application étroit)	+	+	
Colonne de direction à réglage horizontal	+	+	
LiDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr) *	•	•	•
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+	+	+
Vitres blindées	+	+	+
Frein de positionnement	+	+	+
Commande proportionnel	•	•	•
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+	+	+
Pré-équipement radio	•	•	•
Gyrophare sur la cabine, LED	+	+	+
Essuie-glace, vitre de toit	+	+	+
Grille de protection supérieure	+	+	+
Grille de protection avant ajustable	+	+	+
Lumière d'avertissement (xénon)	+	+	+

 Equipement	30 M	35 M	30 C
Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•	•	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+	+	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	•	•	•
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+	+	+
Limitation électronique de la hauteur, arrêt électronique du balancier	+	+	+
Amortisseur des vérins de flèche	+	+	+
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+	+	+
Limitation du moment de charge	+	+	+
Liebherr système multi-coupleur	+	+	+
Dispositif d'attache rapide Liebherr, hydraulique	+	+	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée	•	•	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	•	•	•
Système d'attache rapide LIKUFIX	+	+	+
Système d'attache rapide MH40	+	+	+
Protection de tige, vérin de flèche	+	+	+
Avertisseur de surcharge	+	+	+

 Machine complète	30 M	35 M	30 C
Graissage			
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•	•	•
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	•	•	•
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+	+	+
Peinture spéciale, variantes	+	+	+
Surveillance			
Surveillance zone arrière avec caméra	•	•	•
Surveillance zone latérale avec caméra	+	+	+

• = Standard, + = Option

* = peut être prolongé en option au bout d'un an

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 41 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller
☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction